

# Ford

TRANSIT CHASSIS



**LUNGIMIRANTE. INGEGNOSO. STRAORDINARIO.  
OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.**

*Henry Ford*

## INDICE

Introduzione .....	02	Tecnologie di assistenza alla guida.....	28
Versione 5 tonnellate.....	04	Opzioni Veicoli Speciali SVO.....	36
Interni .....	06	Entry .....	40
Gamma di modelli Chassis e Skeletal .....	08	Trend.....	42
Flessibilità .....	12	Trail .....	44
Chassis Doppia Cabina .....	14	Colori e rivestimenti .....	46
Gamma di modelli Chassis Doppia Cabina.....	16	Motori .....	48
Allestimenti .....	18	Ford Service.....	50
Trazioni e trasmissioni.....	24	Specifiche.....	52
Multimedia e connettività.....	26		



*Il modello illustrato è un Transit Trail L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).*



*Il modello illustrato è un Transit Trend L4 H1 Skeletal Cabina Singola in colore carrozzeria base Frozen White (di serie).*



*Il modello illustrato è un Transit Trend L3 H1 Chassis Cabina Doppia in colore carrozzeria metallizzato Dark Carmine Red (optional).*

# Realizzato per lavorare sodo

Quando c'è del lavoro serio da fare, il Ford Transit non tradisce le attese. Coniugando la forza di un autocarro pesante e l'agilità di un veicolo commerciale leggero, ogni modello dell'ampia gamma di veicoli Chassis Cab può essere facilmente convertito per soddisfare al meglio ogni esigenza di lavoro.

Su tutta la gamma troverai diverse portate utili disponibili\* e motori dai consumi più ridotti, con elevata coppia e capacità di traino. In più, un frontale con una ampia griglia a tre barre e inconfondibili fari con tecnologia LED. L'interno cabina offre connettività integrata su modelli selezionati e avanzate tecnologie di assistenza alla guida per aiutarti ad affrontare al meglio anche le giornate di lavoro più impegnative.

Disponibile in tantissimi allestimenti – dal furgone con vano di carico, con cassone ribaltabile o a sponde apribili, al furgone refrigerato, all'officina mobile, al veicolo per interventi di emergenza al camper – il Transit Chassis Cab è la soluzione di trasporto ideale.

\*Il nuovo Transit Chassis Cab da 5,0 tonnellate ha un carico lordo (carico utile + peso dell'allestimento) massimo di 2.983 kg (L2). Tutte le informazioni sulla capacità di carico citate si basano sui dati del carico utile netto che includono il peso del conducente di 75 kg. Volume e capacità di carico sono limitati dal peso delle merci e dalla loro distribuzione. Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).





# Nuova versione Transit Chassis 5 tonnellate

## La maggior capacità di carico di sempre

Il nuovo Ford Transit da 5 tonnellate è all'avanguardia con la sua maggiore capacità di carico utile in assoluto, rendendolo ideale per conversioni pesanti con requisiti di portata elevata, come ribaltabili, piattaforme di accesso aereo e veicolo di emergenza e di soccorso. Il PTT più elevato si adatta anche alla conversione in minibus e al trasporto disabili, dove l'aumento del carico utile e il peso degli assi maggiorato riducono il rischio di guidare un veicolo sovraccarico. Alimentato da un motore diesel Ford EcoBlue 2.0 litri da 170 CV (HDT), il Transit da 5 tonnellate è in grado di raggiungere una massa massima con rimorchio di 7 tonnellate (solo cambio manuale) e può essere abbinato ad un cambio manuale a 6 marce o al nuovo cambio automatico a 10 velocità.

## Questa versione include:

- Asse posteriore potenziato da 3.500 kg
- Ruote posteriori gemellate e pneumatici posteriori più larghi
- Nuovo assale anteriore da 2.100 kg in combinazione con il cambio automatico a 10 velocità, disponibile come option

Quando la tua azienda richiede capacità extra, il design durevole e la flessibilità di Transit 5 tonnellate lo rendono la scelta ideale per una vasta gamma di applicazioni pesanti.



Il Transit da 5 tonnellate è ideale per gli allestimenti più pesanti, inclusi ribaltabili, piattaforme di accesso aereo e veicoli di emergenza e soccorso. L'aumento del carico utile e il peso degli assi maggiorato aiutano a ridurre il rischio di guidare un veicolo sovraccarico.



# Il tuo ufficio mobile

Il Transit ti aiuta ad affrontare con successo anche le giornate più impegnative. Gli spaziosi interni caratterizzati dal chiaro quadro strumenti e da un design ergonomico di alta qualità ti regalano il massimo comfort e il totale controllo. Un nuovo touch screen da 8" con Touch Screen montato al centro della plancia offre informazioni, intrattenimento e navigazione satellitare, oltre al sistema di comando vocale (optional).

Le versioni con doppio sedile passeggero anteriore di serie o con sedile singolo totalmente regolabile offrono spazio per un massimo di tre occupanti, mentre la leva del cambio montata sulla plancia regala una straordinaria libertà di movimento in cabina. E poiché la vita al volante scorre molto più piacevolmente quando si ha a disposizione spazio sufficiente per riporre tutto ciò che si vuole, troverai anche tanto spazio portaoggetti di facile accesso, compresi tre vani aperti nella parte superiore della plancia e un dispositivo dock progettato per alloggiare in modo sicuro un cellulare o un tablet.

*Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).*

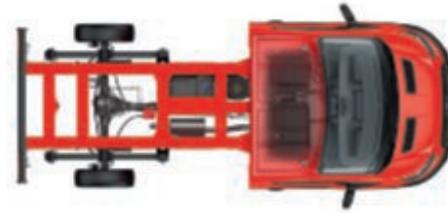
## Chassis Cabina Singola

### L1 (passo corto)

RWD / AWD (disponibile su versioni 330)

**3.100-3.300 kg PTT**

2/3 posti



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

### L2 (passo medio)

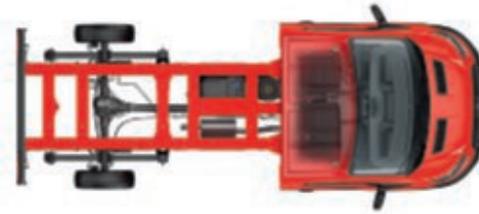
FWD (disponibile su versioni 310 e 350)/RWD (disponibile su versioni 350 e 470)/AWD (disponibile su versioni 350)

**3.100-5.000 kg PTT**

2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



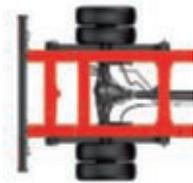
Trazione posteriore ruote singole (SRW)

### L3 (passo lungo)

RWD / FWD (disponibile su versioni 350) / AWD (disponibile su versioni 350)

**3.500-5.000 kg PTT**

2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

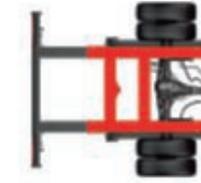
## Chassis Cabina Singola

### L4 (passo lungo con sbalzo lungo)

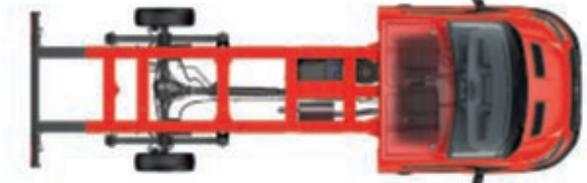
RWD/FWD/AWD

**3.500-5.000 kg PTT**

2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

### L5 (passo extra lungo)

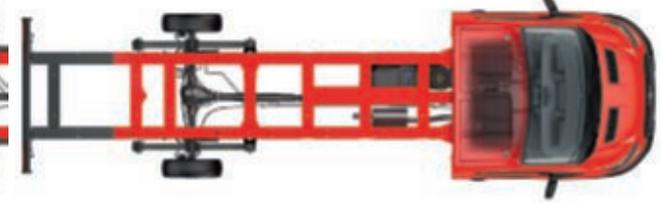
RWD/AWD

**3.500-5.000 kg PTT**

2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

## Skeletal

**L2 (passo medio)**  
FWD  
**3.500 kg PTT**  
2/3 posti



**L3 (passo lungo)**  
FWD  
**3.500 kg PTT**  
2/3 posti



**L4 (passo lungo con sbalzo lungo)**  
FWD  
**3.500 kg PTT**  
2/3 posti

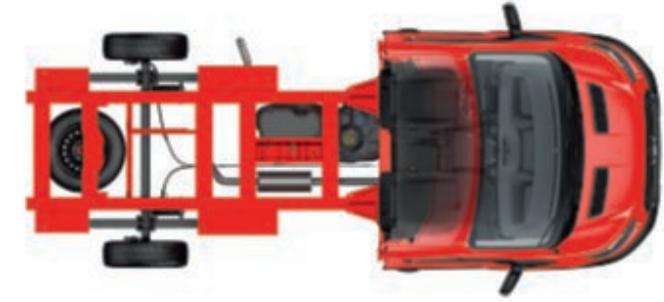


**L5 (passo extra lungo)**  
FWD  
**3.500 kg PTT**  
2/3 posti



## Skeletal

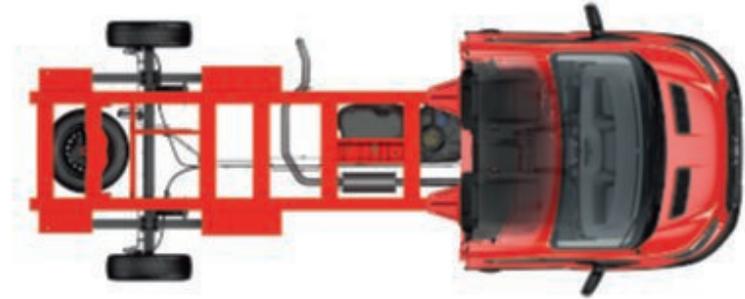
Trazione anteriore



Trazione anteriore



Trazione anteriore



Single rear wheel (SRW)



#### Allestimenti per utilizzo ricreativo e per trasporto passeggeri



Gli allestimenti mostrati hanno esclusivamente finalità illustrative. La ruota di scorta mostrata è un optional.

**Nota** Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio carrozzerie ed equipaggiamenti sul sito [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com); andare a >informazioni >>Allestimento veicoli.

#### Flessibilità straordinaria

Transit Chassis è la gamma di veicoli ideale per allestimenti specializzati. La combinazione di telaio in acciaio ad alta resistenza, punti di attacco integrati e longheroni telaio ribassati consente al Transit di svolgere un'ampia gamma di attività apportando modifiche minime o addirittura senza necessità di modifiche.



#### Allestimenti per veicoli commerciali o da carico

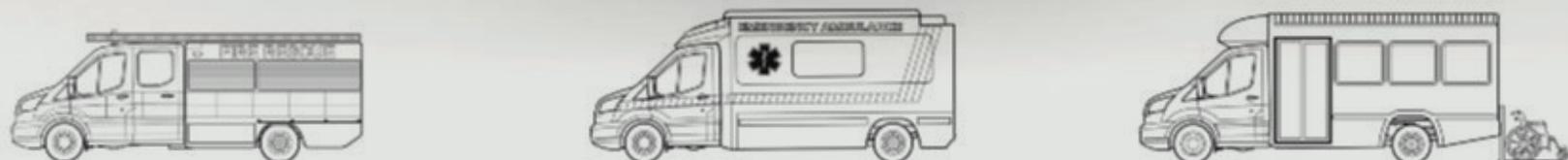


# Massima efficienza, con qualsiasi allestimento

Durante l'intero processo di sviluppo del Transit Chassis, abbiamo lavorato a stretto contatto con gli allestitori per garantire il montaggio con modifiche minime o addirittura senza modifiche, di tutti i tipi di carrozzerie standard e della maggior parte delle trasformazioni specialistiche.

Un'ampia gamma di versioni cabina, lunghezze telaio, configurazioni di trasmissioni e PTT (peso totale a terra), inclusa la nuova versione Transit da 5 tonnellate, offre una solida base per una varietà di allestimenti e consente molteplici adattamenti.

#### Allestimenti per veicoli per servizi di emergenza e veicoli con accesso per disabili



#### Allestimenti per veicoli commerciali o da carico





# Spazio per te e per il tuo equipaggio

Se hai l'esigenza di trasportare sia cose che persone, il Transit Chassis Doppia Cabina è la soluzione ideale.

Gli sportelli ad ampia apertura offrono un comodo accesso all'interno spazioso e studiato nei minimi dettagli. Il doppio sedile passeggeri anteriore ed i quattro sedili posteriori di serie accolgono comodamente fino a sette occupanti. I sedili passeggero sono dotati di cuscini con base sollevabile e vani portaoggetti sotto il sedile che consentono di riporre strumenti e apparecchiature fuori dalla vista. Inoltre, il sedile centrale anteriore è dotato di schienale pieghevole che può essere convertito in una pratica superficie di lavoro.

Disponibile con quattro versioni di passo e una varietà di configurazioni a trazione anteriore, posteriore o integrale\*, il Transit Chassis coniuga una straordinaria capacità di carico e una versatile sistemazione per i passeggeri.

\*La trazione integrale (AWD) è disponibile come option sulle versioni 350 per Chassis Cabina singola e cabina doppia, e sulle versioni 330 per Chassis cabina singola.

Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Doppia Cabina in colore carrozzeria metallizzato Dark Carmine Red (opzione).

## Chassis Doppia Cabina

### L2 (passo medio)

FWD (disponibile su versioni 310 e 350)/RWD (disponibile su versioni 350 e 470)/AWD (disponibile su versioni 350)

**3.500-4.700 kg PTT**

**6/7 posti**



### L3 (passo lungo)

FWD/RWD (disponibile su versioni 350)/AWD (disponibile su versioni 350)

**3.500-5.000 kg PTT**

**6/7 posti**



### L4 (passo lungo con sbalzo lungo)

RWD/AWD

**3.500-4.700 kg PTT**

**6/7 posti**



### L5 (passo extra lungo)

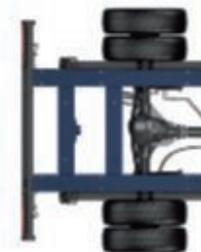
RWD/AWD

**3.500-5.000 kg PTT**

**6/7 posti**



## Chassis Doppia Cabina



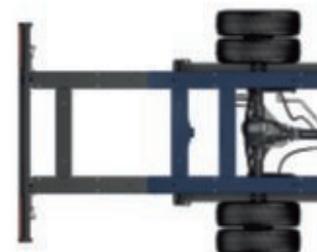
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



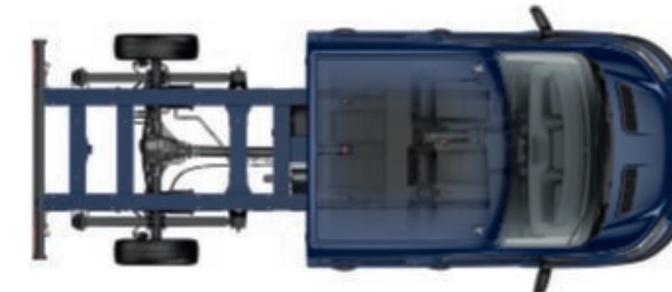
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



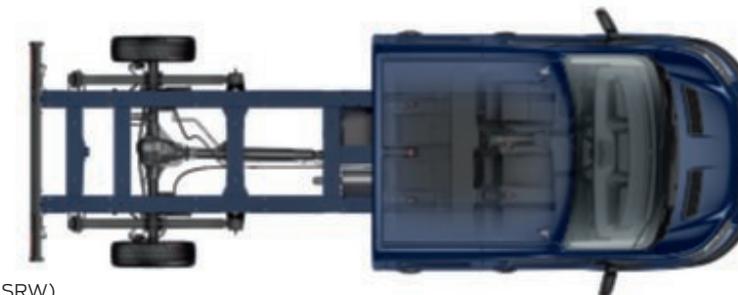
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



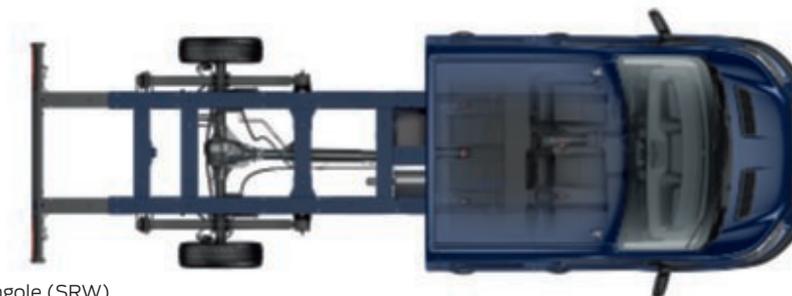
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

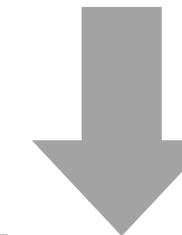
# La scelta dei allestitori

Con la sua solida piattaforma, il telaio scatolato in acciaio e una straordinaria capacità di carico, Ford Transit è da sempre la scelta preferita di allestitori e costruttori di telai specializzati. Tutti i tradizionali pregi e punti di forza della gamma Transit, come la tecnologia all'avanguardia, la durata e il supporto di Ford Transit24, il nostro programma post-vendita dedicato, sono il punto di partenza per soluzioni personalizzate a supporto delle variegate esigenze del settore degli allestimenti. E grazie al derivato Skeletal che completa la gamma di modelli Transit Chassis, gli allestitori hanno ancora più motivi di scegliere Ford Transit come base delle loro trasformazioni.



**736-738 mm\***

Altezza telaio pianale dello Chassis



Altezza telaio pianale dello Skeletal  
**Oltre 100 mm**  
inferiore rispetto allo Chassis



**633-635 mm\*\***

Altezza telaio pianale dello Skeletal

\*Il valore indicato si riferisce al modello L3 a trazione posteriore. Per L2 è 745 mm e per L4 è 742 mm.  
\*\*Il valore indicato si riferisce al modello L3 a trazione anteriore. Per L2 è 636 mm e per L4 è 630 mm.

# Skeletal

I versatili modelli Transit Skeletal a trazione anteriore sono progettati per garantire forza ed efficienza con qualsiasi tipo di utilizzo. Con il loro esclusivo telaio scatolato completo al tempo resistente e leggero, sono la soluzione ideale per conversioni che richiedono un'altezza pianale ridotta, come veicoli per consegne, applicazioni refrigerate, trasporto di cavalli e negozi mobili.

- Chassis con telaio scatolato resistente e leggero
- Altezza ridotta della barra del telaio: oltre 100 mm\* inferiore allo Chassis
- FWD pianale basso 3,5 tonnellate automatico
- Due larghezze di asse posteriore: 1.759 mm (di serie su L2 ed L3); 1.980 mm (di serie su L4, optional su L2 ed L3)

\*A seconda della versione.

## Portata utile Skeletal

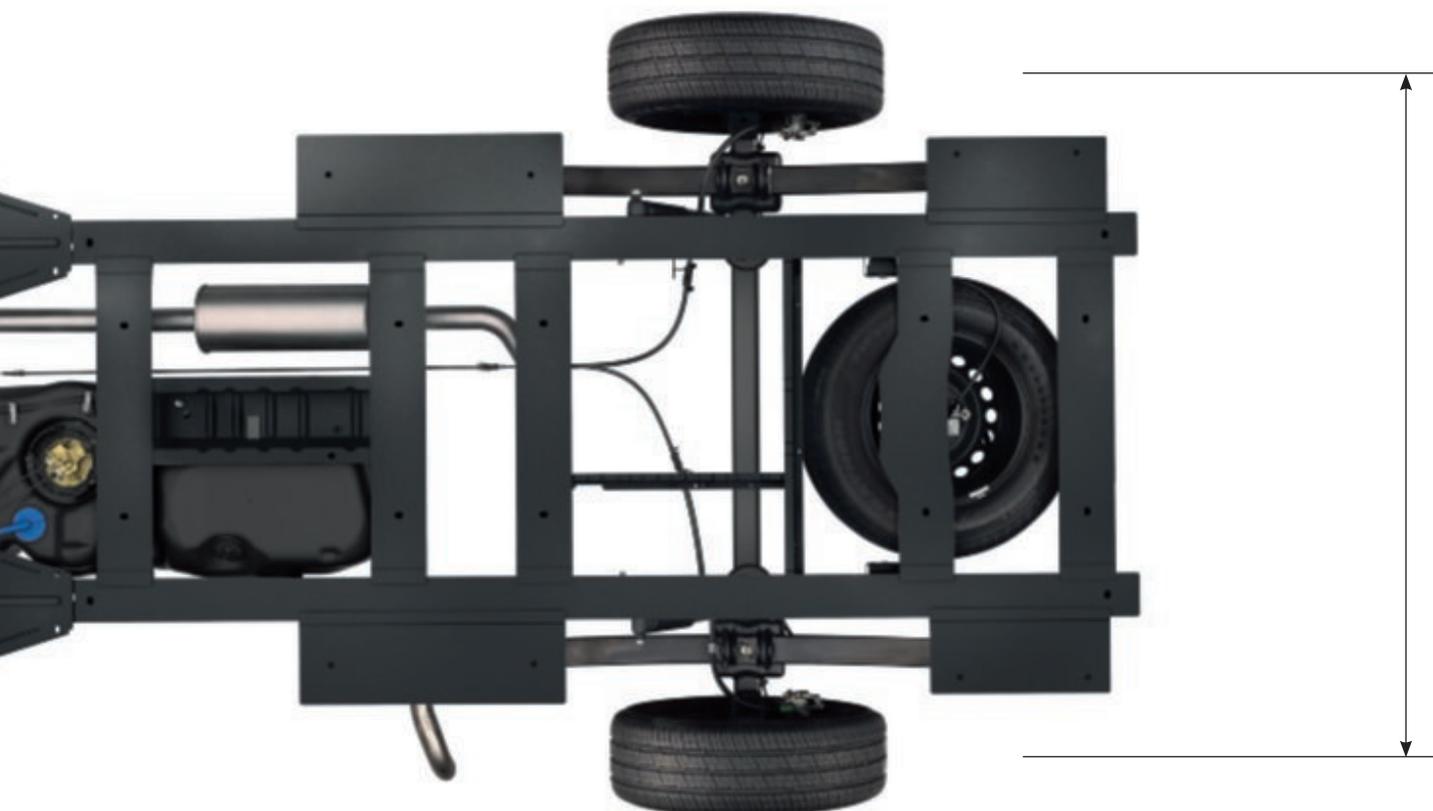


1.515 kg - 2.390 kg

## Portata utile Chassis



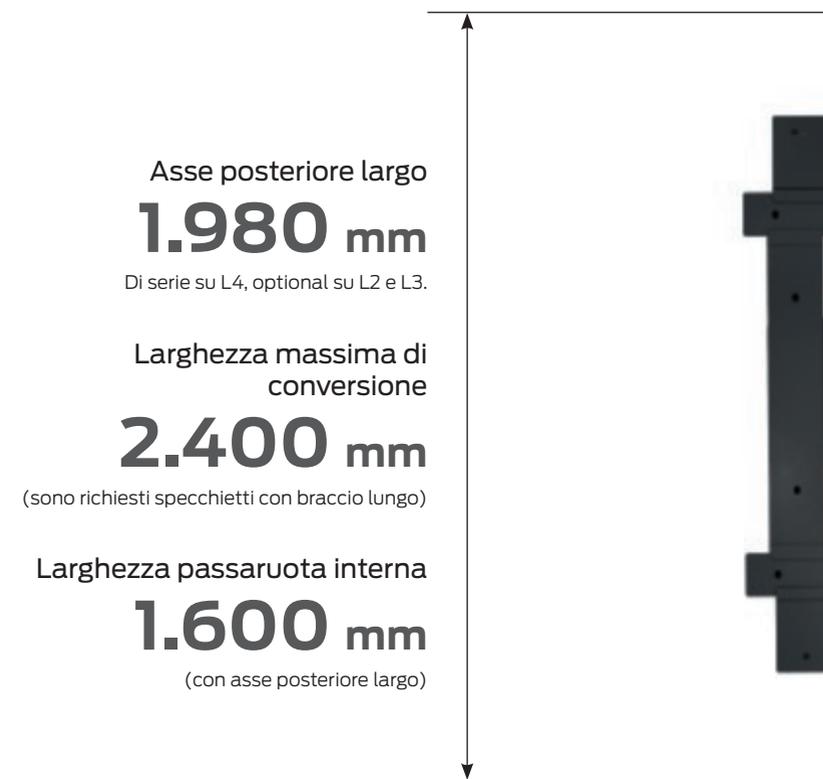
1.221 kg - 2.983 kg



Asse posteriore standard

**1.759 mm**

Di serie su modelli L2 e L3.



Asse posteriore largo

**1.980 mm**

Di serie su L4, optional su L2 e L3.

Larghezza massima di conversione

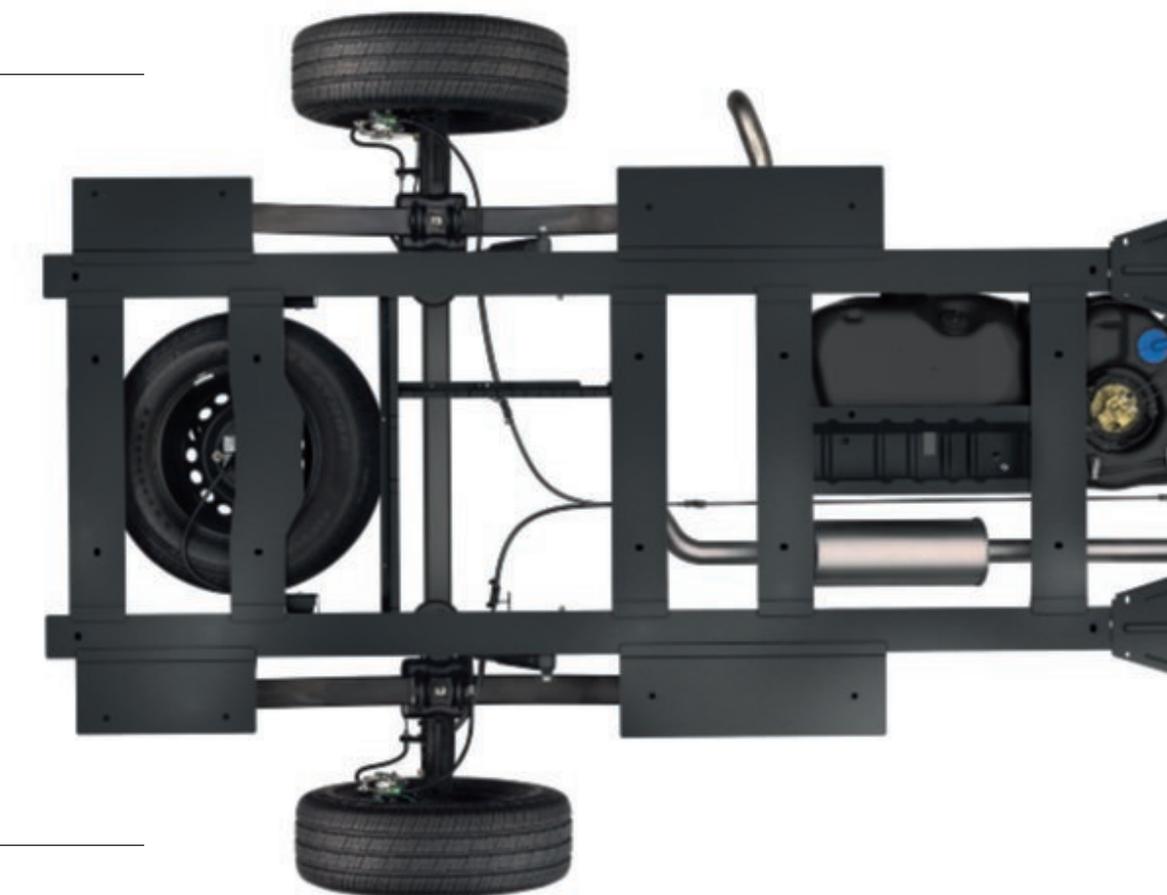
**2.400 mm**

(sono richiesti specchietti con braccio lungo)

Larghezza passaruota interna

**1.600 mm**

(con asse posteriore largo)

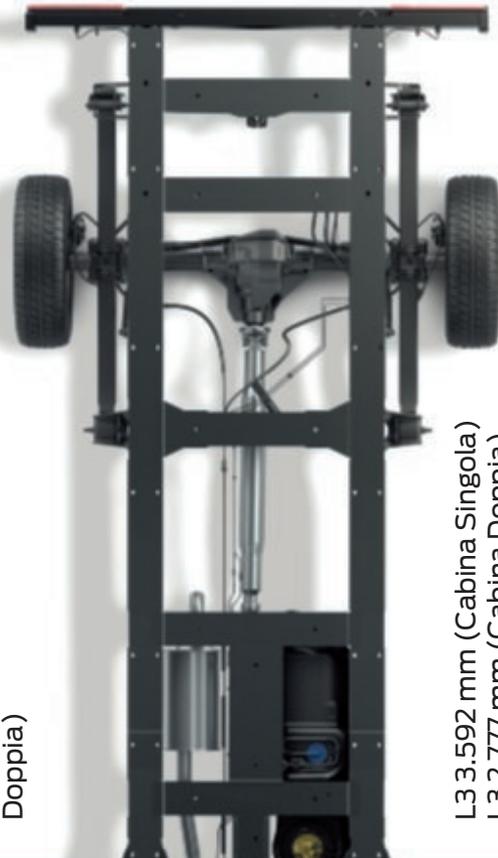




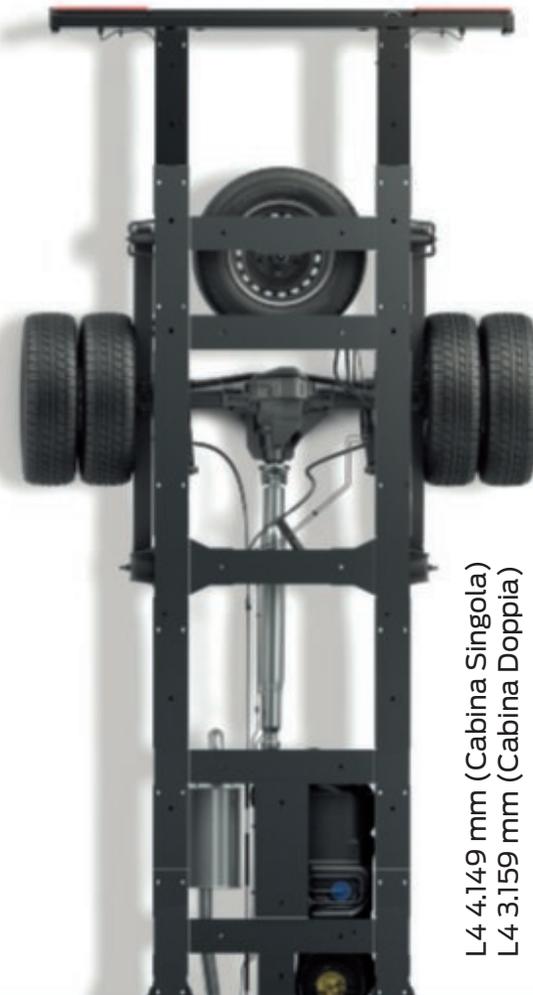
L1 2.775 mm  
(Cabina Singola)



L2 3.142 mm  
(Cabina Singola)  
L2 2.327 mm (Cabina  
Doppia)



L3 3.592 mm (Cabina Singola)  
L3 2.777 mm (Cabina Doppia)



L4 4.149 mm (Cabina Singola)  
L4 3.159 mm (Cabina Doppia)



L5 5.147 mm (Cabina Singola)  
L5 4.149 mm (Cabina Doppia)

## Gestione perfetta anche dei lavori più pesanti

Resistente, pratico e versatile, Transit Chassis è progettato per supportare le tue specifiche esigenze di lavoro. Ciascun modello derivato, da L1 (passo corto) a L5 (passo extra-lungo), è dotato di un robusto telaio scatolato che fornisce una solida base perfettamente piana su cui creare le conversioni. Una varietà di configurazioni di trasmissione, allestimenti cabina e configurazioni con singolo o doppio asse posteriore ne esaltano la flessibilità rendendolo il veicolo ottimale per un'ampia gamma di allestimenti.

Per gli operatori alla ricerca di una soluzione rapida e semplice, i cassoni Transit escono di fabbrica già pronti e sono conformi alla più recente direttiva quadro per l'omologazione europea (ECWVTA).

Lunghezza massima di allestimento:

**5.970 mm**

Nota Le lunghezze telaio mostrate fanno riferimento ai modelli Chassis.

## Trazione anteriore (FWD)

- Motorizzazioni: 105 CV (77 kW)/360 Nm; 130 CV (96 kW)/385 Nm; 170 CV (125 kW)/405 Nm e 185 CV (136 kW)/415 Nm
- La minore altezza del telaio posteriore offre maggiore flessibilità per gli allestimenti
- Minor peso a vuoto per portata utile ed efficienza dei consumi maggiori

## Trazione posteriore\* (RWD)

- Motorizzazioni: 105 CV (77 kW)/360 Nm; 130 CV (96 kW)/385 Nm; 170 CV (125 kW)/405 Nm e 185 CV (136 kW)/415 Nm
- Trazione eccezionale con carico pesante
- Più adatta per applicazioni di impiego gravoso e traino

## Trazione integrale\*\* (AWD)

- Motorizzazioni: 130 CV (96 kW)/385 Nm; e 170 CV (125 kW)/405 Nm
- Il sistema AWD selezionabile dal conducente offre trazione extra in condizioni di terreno difficili
- In condizioni di guida normale, la trazione è diretta alle ruote posteriori. Una volta attivato, il sistema aumenta automaticamente la coppia motore sulle ruote con la maggiore aderenza

## Scegliere il corretto rapporto al ponte per il tuo Transit

Oltre a diverse motorizzazioni, trasmissioni e trazioni, la scelta del giusto rapporto al ponte può aiutare ulteriormente ad adattare la tua nuova Ford alle tue esigenze.

- **Rapporto al ponte più basso (e.g. 3.31:1)** Rapporto di trasmissione finale inferiore (ad es. 3,31: 1) Ideale per terreni pianeggianti / dolci, carichi più leggeri con traino limitato o assente e guida a velocità autostradali costanti (standard)
- **Rapporto al ponte più alto (e.g. 4.1:1)** Consigliato per il massimo traino e carico utile, viaggi brevi con continue ripartenze e terreni collinari con forti pendenze (opzione).



# Forza trainante

Il Ford Transit è disponibile in una gamma di versioni a trazione anteriore, posteriore o integrale\*. Tutti i motori sono disponibili di serie con cambio manuale a 6 rapporti; un cambio automatico a 6 rapporti è disponibile come optional sui modelli a trazione anteriore. Inoltre, sui modelli a trazione posteriore è disponibile una trasmissione automatica a 10 rapporti\*\*.

Quando la strada diventa impervia, la trazione integrale garantisce la sicurezza. Disponibile su modelli specifici\*; il sistema di trazione integrale intelligente del Transit aiuta a superare in modo sicuro terreni sconnessi.



### Cambio automatico a 6 rapporti

Regala un'esperienza di guida fluida e rilassante, soprattutto in condizioni di traffico intenso. Offre la possibilità di bloccare le marce in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdrucciolevoli o su pendenze molto ripide. (Optional sui modelli a trazione anteriore)



### Differenziale meccanico a slittamento limitato (mLSD)

Il nuovo differenziale mLSD aiuta a ridurre lo slittamento delle ruote, specialmente su terreni con scarsa aderenza. Spostando automaticamente la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa, aumenta la capacità del Transit a trazione anteriore fornendo una guida più sicura (di serie sulle versioni Transit Trai con trazione anteriore e trasmissione manuale).

\*La trazione integrale è disponibile come optional sui modelli Transit Chassis Cabina Singola e Doppia Cabina (350 PTT).

\*\*Il cambio automatico a 10 rapporti è disponibile come optional per i modelli Transit Chassis a trazione posteriore. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato Ford Transit di zona.



# Il nuovo migliore amico del tuo Smartphone

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 (Optional) si integra perfettamente con il tuo smartphone regalandoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, dalla musica alla navigazione satellitare; il tutto tramite il touchscreen da 8" o semplicissimi comandi vocali\*. Gli aggiornamenti delle mappe ti mantengono sempre sulla strada giusta, e sonograt<sup>is</sup> per un periodo di tempo limitato successivo alla registrazione del veicolo (Optional con il Navigatore).

## Funzioni SYNC 3

- Gestire il telefono, la musica, le app e la navigazione con semplici comandi vocali
- Ascoltare i messaggi di testo
- Emergency Assistance<sup>†</sup> aiuta gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza per fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua
- App compatibili con SYNC con AppLink, Apple CarPlay e Android Auto consentono di gestire lo smartphone tramite la schermata SYNC 3, proprio come se fosse il tuo apparecchio
- Il touchscreen a colori supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom"



**Nota:** L'integrazione smartphone SYNC 3 completa è disponibile esclusivamente con iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versioni superiori. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, con conseguente applicazione delle tariffe per la trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili nel proprio mercato, controllare le informazioni più recenti sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto.

\*Non distrarti mentre sei alla guida. Usa i comandi vocali solo quando è possibile: non usare dispositivi con le mani mentre sei alla guida. Alcune funzionalità potrebbero essere bloccate mentre il veicolo è in marcia. Non tutte le funzionalità sono compatibili con tutti i telefoni cellulari.

<sup>†</sup>Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth<sup>®</sup> e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

# Sempre connesso

Solo Ford offre di serie un ecosistema pienamente connesso. Ford ha una suite completa di servizi connessi per aiutare la tua azienda a crescere nel business, indipendentemente dal numero di veicoli posseduti.



Sia che tu lavori con un veicolo aziendale o ne gestisca fino a cinque, FordPass Pro ti offre gli strumenti necessari per farli funzionare correttamente, sicuri e senza problemi.

- **Setup Veloce** Utilizza la fotocamera del tuo smartphone per aggiungere fino a cinque veicoli al tuo account tramite l'app utilizzando i numeri di telaio dei veicoli
- **Stato veicolo** Gestisci lo stato di funzionamento dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Avvisi** Ti permettono di gestire la salute dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Stato flotta su mappa** Visualizza tutti i tuoi veicoli su un'unica mappa con il loro stato di funzionamento visibile. Controlla la tua flotta all'inizio e alla fine della giornata lavorativa
- **Chiusura/apertura a distanza** La gestione per zona ti consente di accedere da remoto a diverse aree del tuo veicolo, ad es. porta di carico laterale, porta del conducente, ecc
- **Accensione a distanza** Prepara la tua flotta per il lavoro all'inizio della giornata e riscalda o raffredda l'abitacolo secondo necessità (solo modelli con cambio automatico).
- **Modalità sicurezza** Imposta il tuo veicolo in uno stato di maggiore sicurezza e ricevi notifiche di qualsiasi attività con il tuo veicolo
- **Assistenza stradale** Mantieni attiva e funzionante la tua flotta con l'assistenza stradale quando ne hai bisogno
- **Online Service Booking** Verifica la disponibilità del tuo FordPartner e prenota il tuo intervento in officina direttamente dall'app

**FordPass Pro** è disponibile solo in alcuni mercati. Chiedi al tuo FordPartner per maggiori dettagli.

Scarica **FordPass Pro** su App Store o su Google Play.

**Nota** Se utilizzi fino a cinque veicoli Ford, puoi utilizzare FordPass Pro. Se hai più di cinque veicoli, ti consigliamo di utilizzare Ford Data Services<sup>‡</sup> e Ford Telematics<sup>‡</sup>.

Il FordPass Pro è un App gratuita, compatibile con dispositivi selezionati e disponibile tramite download. Alcune funzionalità future potrebbero essere a pagamento e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

\*Il modem del FordPass Connect sarà collegato al momento della consegna del veicolo. Possibilità di scegliere di abilitare/disabilitare la condivisione di determinati dati. La tecnologia sarà resa disponibile sui mercati selezionati nel 2019, e nel 2020 sui rimanenti mercati. Le funzionalità di accesso remoto saranno gratuite per tutta la vita del veicolo (10 anni).

\*\*L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni successivi all'acquisto di una nuova Ford con navigatore SYNC 3; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza. Le informazioni sui rischi locali sono soggette a disponibilità al momento dell'acquisto

\*\*\*L'hotspot Wi-Fi (fino a 4G LTE) include una prova dati wireless gratuita per un periodo limitato di tempo che inizia al momento dell'attivazione. In seguito, è possibile acquistare pacchetti dati da Vodafone. Per ulteriori informazioni sui pacchetti dati, consultare il sito Web di Vodafone. Per sfruttare la funzione di hotspot Wi-Fi integrato, un veicolo Ford deve essere dotato dell'hardware appropriato ed è necessario un piano dati. La copertura dati e il servizio non sono disponibili ovunque e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

<sup>‡</sup>Ford Data Services<sup>™</sup> e Ford Telematics<sup>™</sup> sono disponibili per i veicoli Ford con un modem FordPass Connect o un modem plug-in Ford. Solo flotte e clienti aziendali. Si applicano i costi di abbonamento e i termini e condizioni del servizio Ford Connected.



- **Funzione Live Traffic\*\*** Invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo.
- **Informazioni sui rischi locali\*\*** Utilizza più fonti di informazioni locali e nazionali per avvisarti dei pericoli sulla strada da percorrere
- **Wi-Fi a bordo\*\*\*** con velocità fino a 4G per consentire la connettività a un massimo di 10 dispositivi. Possibilità di utilizzare l'hotspot fino a una distanza massima di 15 m dal veicolo per garantire un'efficiente connettività una volta giunti sul luogo di lavoro.
- **Funzioni per Veicoli Elettrici** Controlla lo stato della batteria e individua le colonnine di ricarica utilizzando le funzioni "Trova"

## Ford Data Services<sup>‡</sup>

Con Ford Data Services<sup>™</sup> e FordPass Connect è possibile ricevere in modo sicuro dati sul veicolo sulla propria applicazione telematica o tramite il provider di servizi telematici di propria scelta. I dati disponibili sono: condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, utilizzo di carburante e caratteristiche di guida, e possono essere ricevuti su più veicoli. I dati possono essere integrati con la propria applicazione o sul provider di servizi telematici di propria scelta.

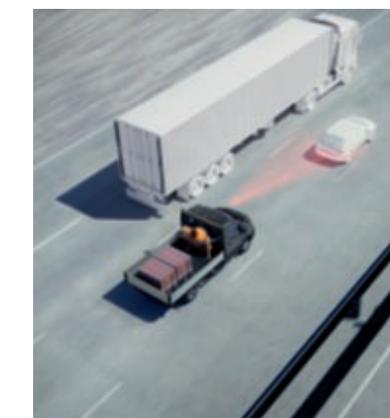
## Ford Telematics<sup>‡</sup>

Con Ford Telematics<sup>™</sup> e FordPass Connect è possibile visualizzare facilmente i dati e gestire tutti i propri veicoli utilizzando la nostra intuitiva dashboard utente. Ricezione dati su più veicoli, quali condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, consumo di carburante e caratteristiche di guida. Le informazioni vengono presentate in modo tale fornire i dati necessari per gestire il proprio parco veicoli.



# Scegli tu la velocità

Scegli la velocità e mantienila costante con Intelligent Adaptive Cruise Control<sup>(2)</sup>. Il sistema è in grado di identificare il limite di velocità vigente e di mantenere la velocità selezionata entro il limite rilevato. L'avanzata tecnologia radar rileva eventuali condizioni di rallentamento del traffico e regola automaticamente la velocità in modo da mantenere una distanza preselezionata dal veicolo antistante. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)



## Intelligent Adaptive Cruise Control<sup>(2)</sup>

Combina il Limitatore di velocità intelligente con l'Adaptive Cruise Control e il Riconoscimento della segnaletica stradale per individuare il limite di velocità vigente e bloccare automaticamente la velocità del veicolo entro il limite rilevato. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)

*Il modello mostrato è un Transit Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).*

<sup>(1)</sup>Utilizza sensori.  
<sup>(2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.



# Sempre nella corsia giusta

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada. Il sistema Lane-Keeping Alert<sup>①</sup>\* (optional) del Transit rileva quando il proprio veicolo si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa mediante vibrazioni al volante. Se il conducente non risponde all'avviso, Lane-Keeping Aid<sup>②</sup>\* (optional) applica una leggera sterzata per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.



## Assistenza in presenza di vento laterale<sup>③</sup>

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di vento a raffiche, utilizzando il sistema ESC per percepire la presenza di venti trasversali. (Di serie)

*Il modello mostrato è un Transit Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).*

<sup>①</sup>Utilizza sensori.

\*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

<sup>②</sup>Funzione di assistenza alla guida.

Nota Lane-Keeping System non controlla lo sterzo.

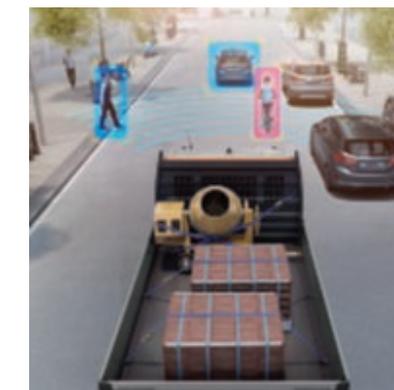
Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.



Il modello presentato è un Transit Trend Chassis Single Cab L2 H1 con colore carrozzeria Moondust Silver (optional).

# Idee innovative

Utilizzando la telecamera e la tecnologia radar, il sistema Pre-Collision Assist<sup>02)</sup> con Rilevamento pedoni\* (optional) può controllare la vicinanza di altri veicoli o pedoni\*. Se rileva il rischio di potenziale collisione, attiva segnali acustici e visivi e, se necessario, pre-carica i freni e ne aumenta la sensibilità per ottimizzare la risposta quando il conducente frena. Se il sistema rileva l'imminenza di una collisione, Active Braking<sup>02)</sup> può applicare la massima azione frenante per ridurre le conseguenze di un eventuale impatto. (Optional)



## Pre-Collision Assist<sup>02)</sup> con Rilevamento pedoni\*

Utilizzando il radar e la telecamera, il sistema rileva la presenza di altri veicoli e di pedoni\* e avvisa in caso di una potenziale collisione. (Optional)

<sup>01</sup>Utilizza sensori.

<sup>02</sup>Funzione di assistenza alla guida.

\*Il sistema di Rilevamento pedoni è progettato per operare a una velocità massima del veicolo di 80 km/h. In condizioni di oscurità, per poter essere rilevato l'oggetto deve rientrare nello spazio di illuminazione dei fari. Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni può rilevare i pedoni, ma non in tutte le condizioni e non sostituisce una guida sicura. Leggi il manuale dell'utente per conoscere le limitazioni del sistema.

**Nota** Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

# Funzioni per facilitare la vita



## Modalità di guida selezionabili

Puoi selezionare una di quattro modalità di guida: – Normale, Eco, Neve e Traino/Trasporto. Il sistema regola varie impostazioni, quali la risposta dell'acceleratore e la sensibilità del volante, per facilitare la guida in determinate condizioni. (La disponibilità dipende dalla trasmissione del veicolo)



## Parabrezza riscaldato Quickclear

Sbrina o disappanna il parabrezza rapidamente, anche nelle mattine gelide, assicurando comfort e visibilità 365 giorni l'anno. (Optional, Standard su versione Trail)



## Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (Di serie)



## Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente

Ripiegabili elettricamente e riscaldabili, con uno specchio molto grande, sono ideali per per parcheggiare in posteggi stretti e transitare in vicoli stretti. (Option, di serie su versione Trail)



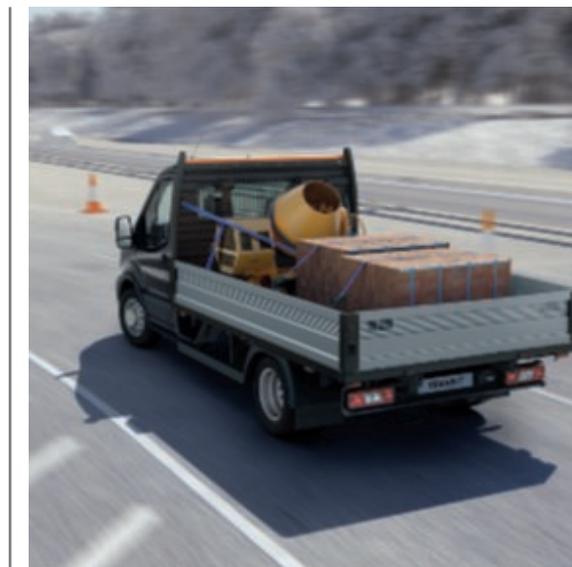
## Assistenza alla partenza in salita<sup>02)</sup>

Impedisce temporaneamente l'arretramento del veicolo su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

<sup>01)</sup>Utilizza sensori.

<sup>02)</sup>Funzione di assistenza alla guida.

**Nota** Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente



## Controllo in curva<sup>01)</sup>\*

Rileva quando il conducente affronta una curva troppo rapidamente e può ridurre rapidamente la coppia motore e applicare i freni alle singole ruote per contribuire a mantenere il controllo del veicolo. (Di serie)

<sup>01)</sup>Utilizza sensori.

<sup>02)</sup>Funzione di sicurezza.

\* Ricorda che anche le tecnologie più avanzate non possono superare le leggi della fisica. È sempre possibile perdere il controllo di un veicolo a causa di comando del conducente inappropriato per le condizioni presenti in quel momento.

# Programma Opzioni Veicoli Speciali SVO

Se la gamma di veicoli commerciali Ford offre già un'ampia scelta di caratteristiche e opzioni acquistabili, il programma Opzioni Veicoli Speciali (SVO) va ancora oltre. Le pratiche opzioni vanno da batterie ad alta resistenza alla scelta tra oltre 100 colori per identificare il veicolo con il tuo brand aziendale. La disponibilità del programma SVO varia in base all'area geografica e al modello. Verificare con il concessionario specialista Ford Transit di zona.



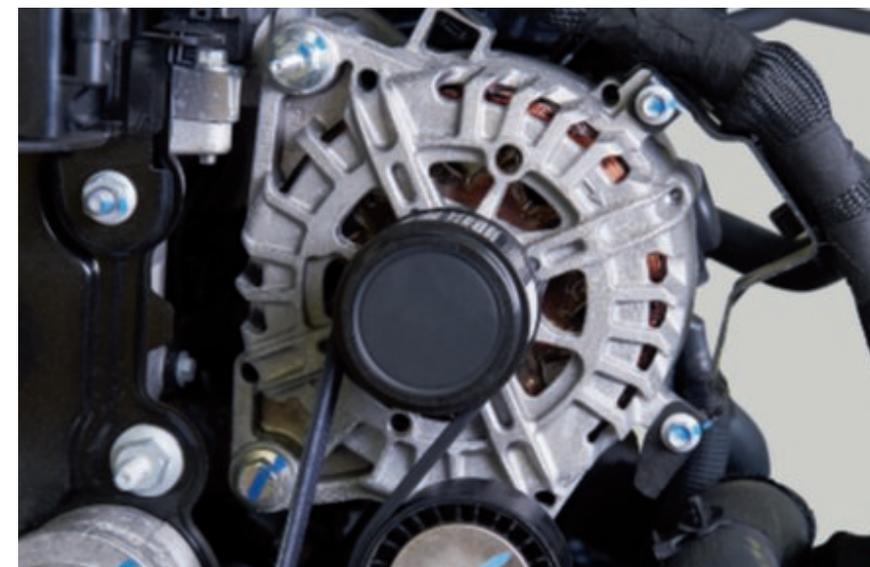
## Verniciature speciali

L'immagine della tua azienda è un asset importante, e quindi il tuo Transit è disponibile in una vastissima gamma di colori.



## Protezione batteria programmabile Ford

Questo sistema di protezione della batteria brevettato assicura che non resterai mai bloccato a causa della batteria scarica. Imposta un tempo di utilizzo della batteria con motore spento, crea profili di utilizzo della batteria (uso intenso o leggero con e senza batterie aggiuntive) e proteggi la tua batteria da sovraccarico del motorino di avviamento. Questa praticissima unità è ricchissima di funzioni. (Optional, non disponibile su versioni Trail)



## Sistema di alimentazione elettrica ad alte prestazioni

Specificamente sviluppato per allestimenti con elevate esigenze di alimentazione elettrica, quali veicoli di emergenza, unità refrigerate e veicoli per servizi di manutenzione (Optional, non disponibile su versione Trail).

### Il sistema è dotato di:

- Batterie AGM ad alte prestazioni
- Controllo del regime di giri motore

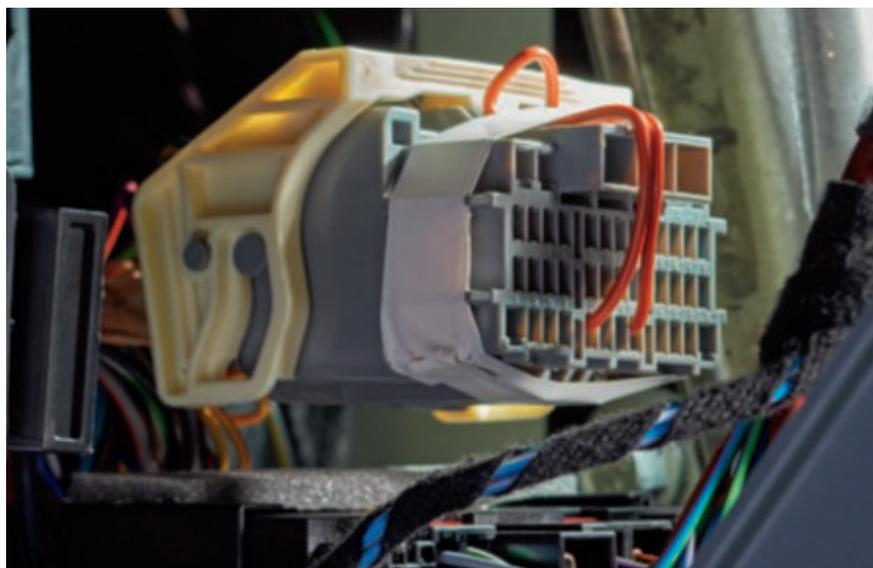


## Due batterie AGM ad alte prestazioni

Disponibili per carichi elettrici più elevati, forniscono maggiore affidabilità durante il ciclo di utilizzo più gravoso. (Optional)

# Programma Opzioni Veicoli Speciali SVO

Se la gamma di veicoli commerciali Ford offre già un'ampia scelta di caratteristiche e opzioni acquistabili, il programma Opzioni Veicoli Speciali (SVO) va ancora oltre. Le pratiche opzioni vanno da batterie ad alta resistenza alla scelta tra oltre 100 colori per identificare il veicolo con il tuo brand aziendale. La disponibilità del programma SVO varia in base all'area geografica e al modello. Verificare con il concessionario specialista Ford Transit di zona.



## Connettore di interfaccia avanzato

Questo connettore completo fornisce accesso ai segnali elettrici del veicolo che facilitano gli allestimenti. I segnali sono avvio motore, azionamento motore, luce di arresto, sportello aperto, indicatori di direzione, velocità del veicolo e freno a mano attivato (Optional, non disponibile su versione Trail).



## Pacchetto interruttori per veicoli di servizio

Fornisce gli interruttori per le apparecchiature elettriche e lampeggianti per i servizi di pubblica utilità. Ad esempio, un furgone per manutenzione stradale dotato di sistema di riscaldamento acqua, lampeggianti e sistema di illuminazione aggiuntivi. Consiste di 3 interruttori e cavi: uno per interruttore del lampeggiante e 2 per gli interruttori ausiliari a 12 V.

Gli interruttori ausiliari sono posizionati nella console a padiglione 2-DIN e possono essere utilizzati per alimentare varie funzioni, quali ad esempio luci di lavoro, riscaldamento acqua o alimentazione a un portellone posteriore. (Optional)



## Pacchetto predisposizione lampeggianti

I lampeggianti vengono applicati su numerose tipologie di allestimento, quali veicoli per la manutenzione stradale, da recupero e per servizi di emergenza. Questo pacchetto fornisce un interruttore e un cavo elettrico per facilitare l'installazione (Optional, non disponibile su versione Trail).



## Impianto elettrico rimorchio

Per chi ha necessità di dotare il proprio Transit allestito di un'esclusiva barra di traino, il nostro pacchetto elettrico rimorchio consente di fornire alimentazione elettrica al rimorchio in modo sicuro e conforme alle normative. Contiene un robusto connettore ed i cavi necessari per gestire le luci del rimorchio. (Optional)

# Entry

## Caratteristiche principali degli esterni

- Specchietti retrovisori monocolora a regolazione elettrica riscaldati (solo L4 Skeletal Chassis)
- Luci diurne
- Fari a spegnimento ritardato
- Specchietti retrovisori laterali con indicatori di direzione integrati (non disponibili su L4 Skeletal)
- Luci di ingombro su tetto (non disponibili su Skeletal)
- Luci di ingombro laterali (solo L3, L4 e L5 per Chassis Cabina Doppia e solo L4 e L5 per Chassis Cabina Singola) (non disponibili su Skeletal)
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali
- Copricerchi parziali (solo ruote anteriori sui modelli DRW)
- Copricerchi completi (solo Skeletal)
- Ampie modanature carrozzeria

## Caratteristiche principali degli interni

- Radio DAB/AM/FM, My Ford Tablet Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta di connettività USB con funzionalità iPod®
- FordPass Connect (Modem 4G)
- MyKey
- Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Airbag lato guida
- Rivestimento pianale in gomma parziale (solo Chassis Cabina Singola e Skeletal)
- Rivestimento pianale in gomma completo (solo Cabina Doppia)
- Poggiatesta anteriore a 2 posizioni
- Schienale del sedile convertibile in tavolo pieghevole

- Sedile lato guida regolabile a 4 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo
- Sedile lato guida regolabile in 2 diverse posizioni
- Quattro sedili nella seconda fila posteriore (solo Chassis Cabina Doppia)
- Pre-Collision Assist (Assistenza anti collisione)

## Motorizzazioni

### Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/330 Nm (solo versioni Cabina Singola)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm HDT
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CV (119 kW)/390 Nm HDT (solo versioni FWD)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT/390 Nm



Il modello mostrato è un Transit Entry L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria base Race Red.

# Trend

## Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto ad Entry

- Fari alogeni tipo proiettori con luci di svolta statiche
- Fendinebbia
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Coppe ruote piene
- Cornice con finitura cromata sulla griglia anteriore

## Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto ad Entry

- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Condizionamento aria anteriore manuale
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luci di lettura
- Volante rivestito in pelle



## Motorizzazioni

### Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/330 Nm (solo versioni Cabina Singola)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm HDT
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CV (119 kW)/390 Nm HDT (solo versioni FWD)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT/390 Nm



Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).

# Trail

## Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Griglia frontale con scritta FORD
- Piastra paramotore anteriore cromata
- Modanature laterali nere
- Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente
- Fari automatici
- Tetto in cristallo automatico con sensore pioggia
- Cerchi in lega da 16" a 10 razze con vernice nera
- Trazione integrale o trazione anteriore con Differenziale a slittamento limitato (disponibile solo su trasmissione manuale)

## Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Rivestimenti in pelle
- Sbrinatori rapidi parabrezza

## Motori

**Diesel** (solo su versioni Cabina singola e cabina doppia)

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm



Il modello illustrato è un Transit Trail Chassis Cabina singola L2 H1 in colore carrozzeria solido Frozen White.

# Colori e rivestimenti

*Scegli il colore e la finitura che rispecchia al meglio il tuo brand aziendale.*



**Entry**  
 Inserto: Quadrante in Dark Palazzo Grey  
 Seduta: City in Ebony



**Trend**  
 Inserto: Capitol in Ebony  
 Seduta: City in Ebony



**Entry e Trend**  
 Inserto: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey  
 Seduta: Vinile Salerno in Ebony



**Trail**  
 Inserto: Pelle Salerno  
 Seduta (parte frontale): Pelle Salerno  
 Seduta (parte laterale e posteriore): Vinile Salerno



**Frozen White**  
 Colore carrozzeria base



**Blazer Blue<sup>†</sup>**  
 Colore carrozzeria base\*



**Race Red**  
 Colore carrozzeria base\*



**Moondust Silver**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*



**Agate Black**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*



**Dark Carmine Red**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*



**Magnetic<sup>‡</sup>**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*



**Chrome Blue**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*



**Diffused Silver<sup>‡</sup>**  
 Colore carrozzeria metallizzato\*

## 12 anni di garanzia per corrosione perforante

Il Transit Chassis deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

**Nota** Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

\*Colore carrozzeria optional. Rivolgersi al proprio Transit Center per maggiori informazioni.

<sup>‡</sup>Colori non disponibili per versione Trail

Zincatura

Fosfatazione

Galvanizzazione

Primer

Strato superiore

Trasparente (non per colore Frozen White)



# Efficienza

## Il vantaggio della scelta

Dalla potenza alla coppia, dall'economia dei consumi alla raffinatezza, ogni motore della gamma di propulsori diesel Ford EcoBlue di nuova generazione è stato progettato per soddisfare ogni esigenza. Progettati per rispettare il più recente standard di emissioni Euro 6.2, questi motori sono ancora più puliti e a basso consumo rispetto ai loro predecessori, con consumi ridotti fino al 7% rispetto ai propulsori precedenti. Per maggiori informazioni su consumi di carburante ed emissioni, fare riferimento alla sezione sulle specifiche.

## Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono

- Sistema Auto-Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore cambio marcia per facilitare una guida economica
- Servosterzo elettrico (EPAS)
- Design aerodinamico migliorato
- Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento

## Motori diesel Heavy Duty Euro 6

Per rispettare le più recenti normative sulle emissioni, tutti i veicoli di produzione regolare o allestiti con una massa di riferimento di 2.840 kg<sup>1</sup> o più (ad esclusione di camper, ambulanze e carri funebri), devono rispettare i requisiti HDT. Pertanto, Transit Chassis è disponibile con motore diesel Heavy Duty da 130 CV (96kW), 160 CV (119 kW) o 170 CV (125 kW), in aggiunta ai propulsori Light Duty, per le trasformazioni più grandi e pesanti.



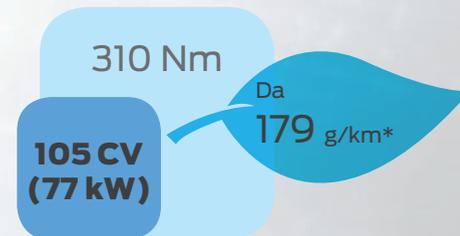
## Motori con tecnologia ibrida mHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)

Il Transit introduce l'innovativa tecnologia diesel mHEV come optional per i modelli a trasmissione manuale. Il sistema utilizza un generatore/starter integrato che recupera energia quando il veicolo procede per inerzia e la immagazzina in una batteria agli ioni di litio da 48 V. L'energia immagazzinata viene quindi utilizzata per supportare il motore in fase di guida normale e accelerazione, nonché per alimentare i componenti elettrici del veicolo. Il sistema riduce ulteriormente i consumi di carburante, particolarmente in condizioni di guida urbana a traffico intenso. (Optional sui modelli a trazione anteriore/posteriore con cambio manuale)

<sup>1</sup>Massa di riferimento = peso del veicolo con 100% di liquidi, 90% di carburante e conducente.

**Nota** Per ulteriori informazioni sull'economia di carburante e le emissioni, fare riferimento alla sezione sulle specifiche.

**Nota** Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Veicoli commerciali Ford di zona.



## Efficiente

### Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV (77 kW)/310 Nm combina una sorprendente efficienza del carburante (a partire da 6,8L/100 km in modalità combinata\*) e un livello eccellente di manovrabilità e rifinitura. Il moderno design aiuta a contenere i costi di gestione senza compromettere la capacità utile di carico e le prestazioni.

\*105 CV (77 kW) N1 da 6,8 L/100 km, 179 g/km. (NEDC Combined Cycle test)



## Flessibile

### Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV

Il nuovissimo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV (96 kW)/360 Nm offre il perfetto equilibrio di potenza extra e coppia necessario per migliorare il peso lordo di traino senza compromettere le emissioni.

\*\*130 CV (96 kW) da 156 g/km. (NEDC Combined Cycle test)

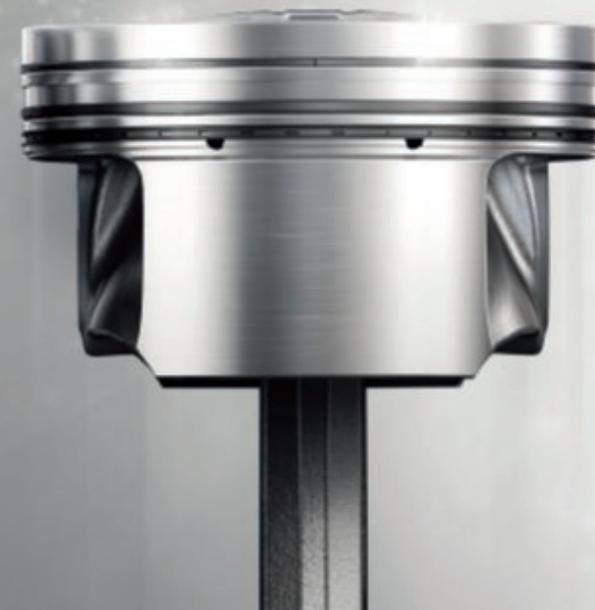
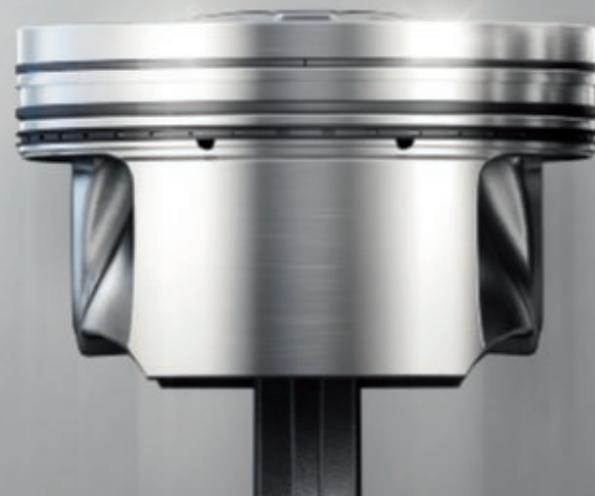


## Potente

### Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 170 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 2 litri da 170 CV (125 kW) sviluppa una coppia di 390 Nm. In qualità di motore più potente della gamma, il suo carattere indomito ne fa la scelta ideale per spostare carichi e traini pesanti preservando al contempo una straordinaria efficienza del carburante\*\*\*.

\*\*\*170 CV (125 kW) da 157 g/km. (NEDC Combined Cycle test)



## Tecnologia diesel pulita

## Motori diesel Ford EcoBlue

La gamma dei motori diesel Ford EcoBlue del Transit soddisfa i più recenti e severi standard di emissioni Euro 6.2.

I motori diesel Ford EcoBlue sono stati dotati di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NO<sub>x</sub> nel gas di scarico in azoto e acqua. I veicoli diesel sono inoltre dotati di un filtro speciale che riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.



# La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

## Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i servizi dedicati ai Veicoli Commerciali dell'Ovale Blu.

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza, mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono supportati da una serie di servizi B2B intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.



## Cosa offre Ford Service ai Veicoli Commerciali

La passione che muove i nostri motori ha dato vita alla nuova promessa al Cliente del Ford Service "Libera il tuo tempo".

- Orari estesi per l'accettazione (apertura anche il Sabato)
- Igienizzazione del veicolo
- Veicolo di cortesia gratuito\*
- Smart Reception (video accettazione interattiva)
- Drop Key (servizio "salta coda")
- Fast Track (2 tecnici sullo stesso veicolo nella metà del tempo senza costi aggiuntivi)
- Pick-up & Delivery\*\* (presa in carico e riconsegna del veicolo a domicilio)
- Ricambi originali Ford
- Tecnici certificati e diagnostica digitale Ford
- Online Service Booking (prenotazione online degli interventi di manutenzione)
- Prezzi Raccomandati Ford Service Clienti 0-3
- Promozioni Ford Value Service Clienti 4+
- Ford Assistance gratuita in Europa per 12 o 24 mesi\*\*\*
- FordPass, il tuo veicolo Ford a portata di smartphone

Per ulteriori informazioni o per individuare il Ford Partner più vicino, visitate la sezione Assistenza su [www.ford.it/](http://www.ford.it/).

## Ford Protect

La garanzia convenzionale Ford Protect, acquistabile entro 24 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, estende la garanzia base e l'assistenza stradale, a seconda delle esigenze del Cliente.

Piani disponibili per veicoli con motore a combustione interna (ICE) o ibrido leggero (MHEV)\*\*\*\*:

- 4 anni/105.000 Km
- 7 anni/105.000 Km
- 7 anni/140.000 Km
- 7 anni/200.000 Km

Piani disponibili per veicoli con motore ibrido (HEV o PHEV) o elettrico (BEV):

- 5 anni/100.000 Km
- 5 anni/160.000 Km
- 8 anni/160.000 Km

Ford Protect offre una gamma di vantaggi:

- Assistenza stradale gratuita in Europa, estesa per la durata del piano (48, 60, 84 o 96 mesi)
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

## Ford Service Pack

Con il piano di manutenzione Ford Service Pack, acquistabile entro 12 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, si può beneficiare di tutti i servizi che contribuiscono a mantenere il veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità, rendendo la mobilità più sicura.

Il Ford Partner di riferimento potrà illustrare le potenzialità e i vantaggi relativi all'acquisto del pacchetto di manutenzione ordinaria\*\*\*\*\* per vivere l'esperienza di possesso del veicolo nel modo più sereno possibile.

Piani disponibili:

- 2 anni (1 o 2 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 3 anni (1, 2 o 3 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 4 anni (1, 2, 3 o 4 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)

## Finanziamento Veicoli Commerciali

Quando si tratta di finanziare un Veicolo Commerciale Ford, Ford Credit® offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing, al noleggio a lungo termine Ford Business Partner®.

Per maggiori informazioni visitare la sezione Finanziamenti su [www.ford.it/](http://www.ford.it/).

\*Il veicolo di cortesia è erogato gratuitamente al Cliente per ogni tagliando di manutenzione ordinaria Ford.

\*\*Il ritiro e la riconsegna del veicolo avvengono a pagamento a carico del Cliente, e solo su appuntamento.

\*\*\*L'assistenza stradale gratuita in Europa è assicurata per 12 o 24 mesi in base all'intervallo di manutenzione.

\*\*\*\*Piani FordProtect per veicoli con motore ICE o MHEV disponibili anche su veicoli con motore HEV, PHEV o BEV, coprono esclusivamente le componenti del motore a combustione.

\*\*\*\*\*Il pacchetto di manutenzione ordinaria include tagliandi principali ed eventuali controlli intermedi, così come previsto dallo specifico programma di manutenzione e garanzia del veicolo. Gli intervalli di manutenzione, aggiornati per ciascun modello e motorizzazione, sono disponibili nella sezione Assistenza del sito Ford.it.

### Informazioni importanti

®Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

®Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE Bank plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

## Chassis Cabina Singola

## Skeletal Cabina Singola

## Chassis Cabina Doppia



L1



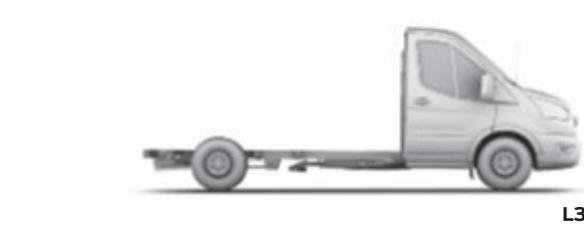
L2



L2



L2



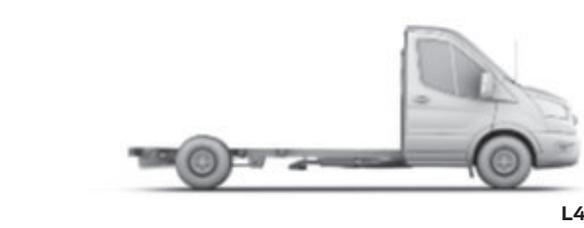
L3



L3



L3



L4



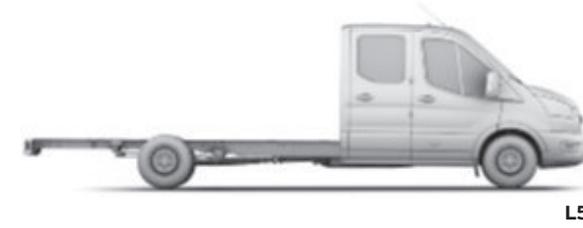
L4



L4



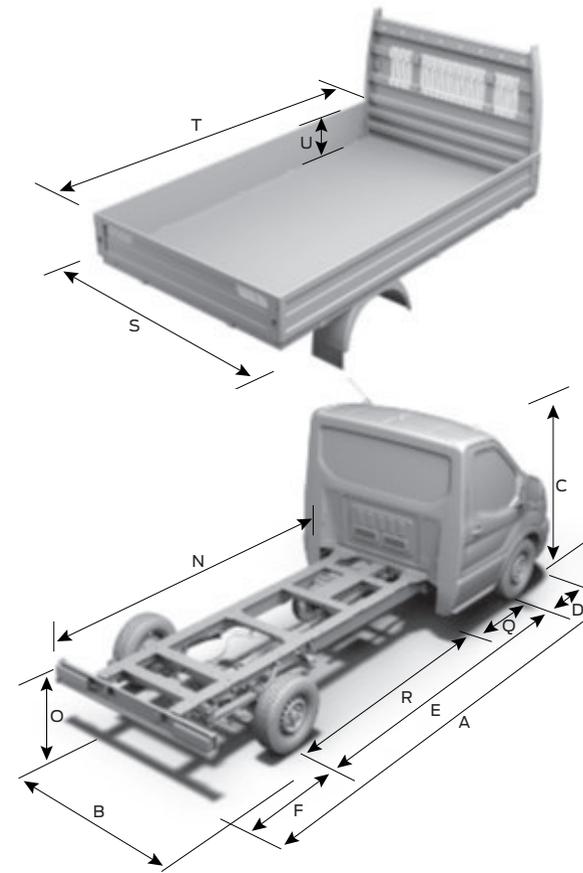
L5



L5



L5



## Dimensioni (mm)

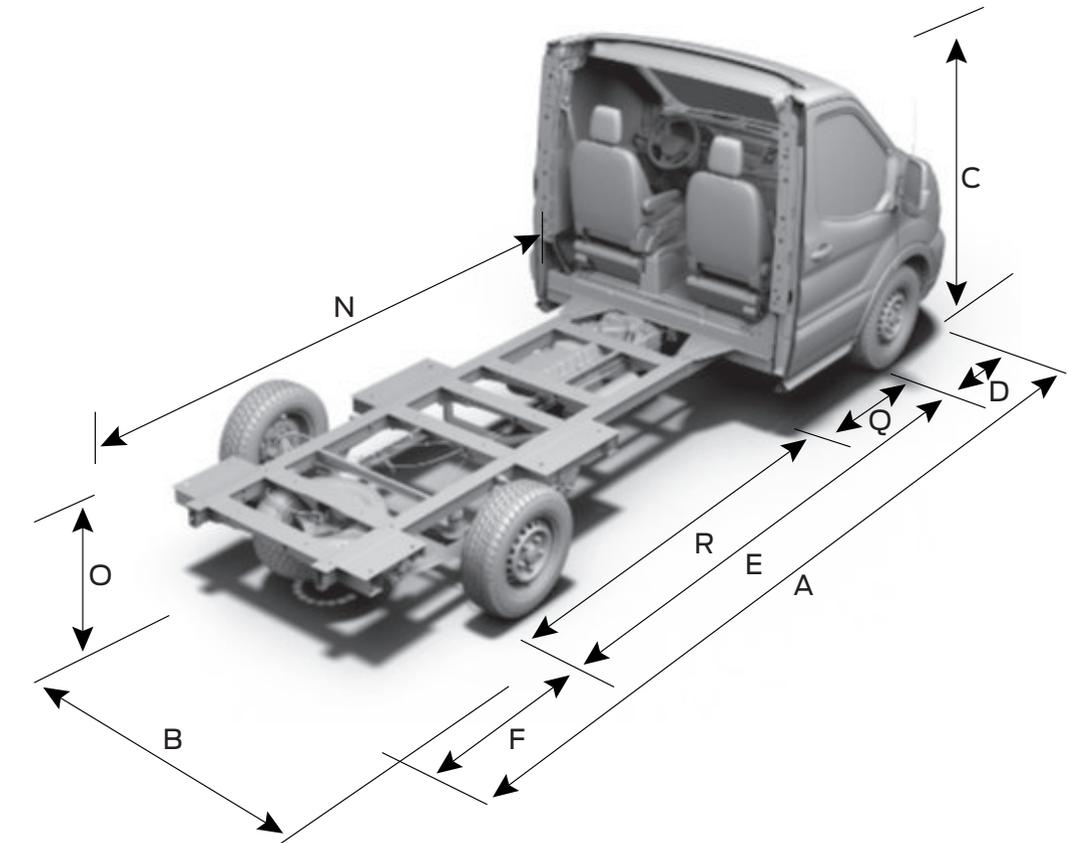
	L2 Chassis – Cabina singola RWD/ AWD	L2 Chassis – Cabina singola FWD	L3 Chassis – Cabina singola RWD/ AWD	L3 Chassis – Cabina singola FWD	L4 Chassis – Cabina singola RWD/ AWD	L4 Chassis – Cabina singola FWD	L5 Chassis – Cabina singola RWD/ AWD	L5 Chassis – Cabina singola FWD	L5 Chassis – Cabina singola RWD/ AWD
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/-	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/-	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052/-	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/2111	2052/2111
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2213	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	729-765	704/747	723/766	715/742	718/763	720/758	722/779	NA	715/784
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
<b>S</b> Carreggiata posteriore standard	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carreggiata posteriore larga	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Dimensioni cassone (mm)**</b>									
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/-	2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2198	2108/2198
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/-	2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2138	2038/2138
Lunghezza spazio di carico interno	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235
<b>Raggio di sterzata (m)</b>									
Diametro di volta	12,9/12,5 <sup>†</sup>	13,4-13,5 <sup>†</sup>	13,4	14,9/15 <sup>†</sup>	14,9/15,3 <sup>†</sup>	14,0	14,9/15,3 <sup>†</sup>	15,8	16,7/17,2 <sup>†</sup>

**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit. <sup>†</sup>I valori si riferiscono alla versione ruota singola.

## Dimensioni (mm)

	L2 Skeletal FWD	L3 Skeletal FWD	L4 Skeletal FWD	L5 Skeletal FWD
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5321	5771	5975	6370
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052	2052	2052
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2207	2201	2200	2217
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3300	3750	3954	4349
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	998	998	998	998
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2951	3401	3605	4000
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	633-635	633-635	639-641	626-633
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1347	1347	1347	1347
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1953	2403	2607	3002
<b>S</b> Carreggiata posteriore standard	1759	1759	1759	1759
Carreggiata posteriore larga	1980	1980	1980	1980
<b>Raggio di sterzata (m)</b>				
Diametro di volta	12,8-12,9	14,3	14,3	16,8

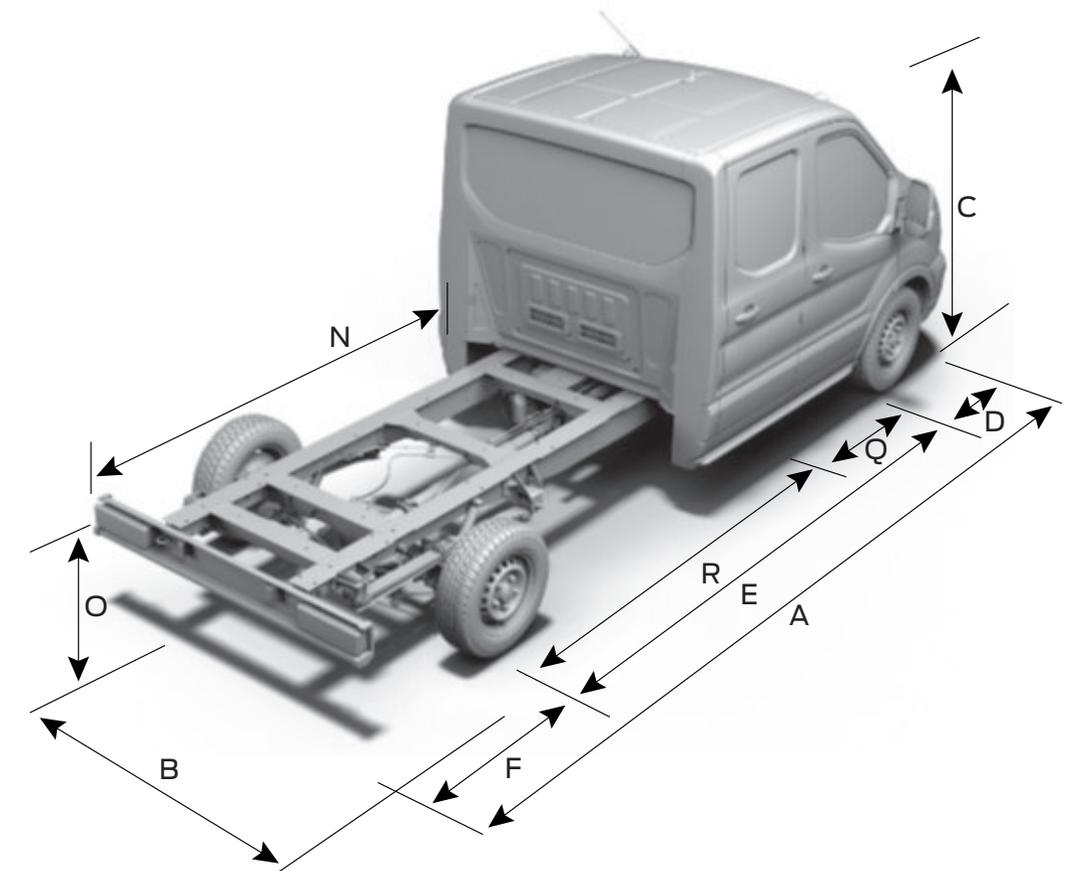
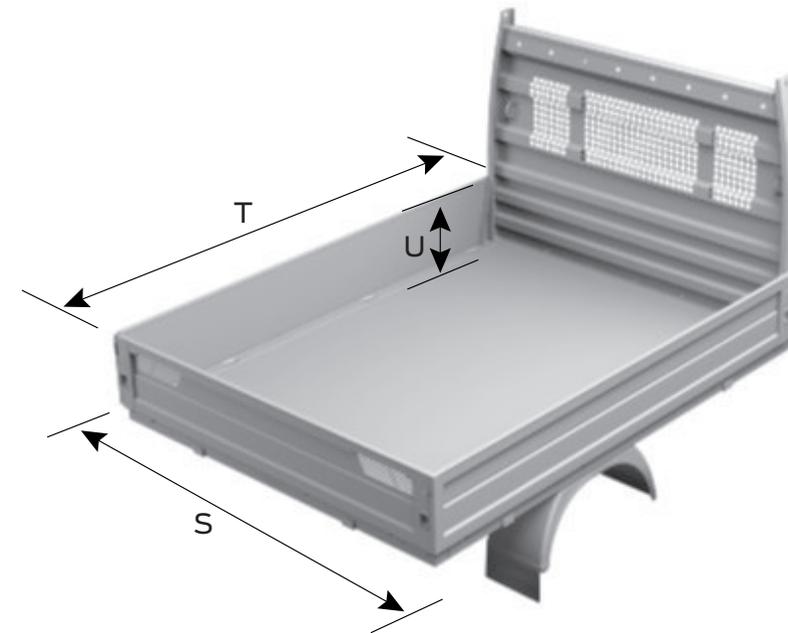
**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **SRW** = Le ruote posteriori singole (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.



## Dimensioni (mm)

	L2 Chassis – Cabina doppia		L3 Chassis – Cabina doppia		L4 Chassis – Cabina doppia	L5 Chassis – Cabina doppia
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5572	5572	6022	6022	6404	7394
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/–	2474/2746	2474/–	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/–	2112/2119	2112/–	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2066/–	2066/2111	2066/–	2066/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3504	3504	3954	3954	3954	4522
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1427	1849
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	702/742	721/762	710/737	712/760	715/770	710/775
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	2222	2222	2222	2222	2222	2222
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1282	1282	1732	1732	1732	2300
<b>Dimensioni cassone (mm)**</b>						
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/–	2098/2198	2098/–	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/–	2038/2138	2038/–	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lunghezza spazio di carico interno	2385	2385	2795	2795	3205	4235
<b>Raggio di sterzata (m)</b>						
Diametro di volta	13,4/13,5*	13,4/13,8*	14,9/15*	14,9/15,3*	14,9/15,3*	18,8/17,2*

**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit. †I valori si riferiscono alla versione ruota singola.



## Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>90</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> emissioni (g/km) <sup>90a</sup>	Consumo di carburante in L/100 km <sup>90</sup> Combinato
<b>Chassis cabina singola FWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
<b>RWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	na	na
<b>AWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	na	na

## Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>90</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> emissioni (g/km) <sup>90a</sup>	Consumo di carburante in L/100 km <sup>90</sup> Combinato
<b>Chassis cabina doppia FWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
<b>RWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	na	na
<b>AWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	na	na

\*Disponibile da febbraio 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. <sup>90</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio.

<sup>90a</sup>consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da "www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-dicarburante". Per ulteriori informazioni, consultare www.sviluppoeconomico.gov.it".

WWW



**Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure stampata)**

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: [www.Ford.it](http://www.Ford.it) oppure mediante scansione del codice QR.

# Ottieni il massimo dal tuo nuovo veicolo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

Per saperne di più sui vantaggi del tuo nuovo veicolo Ford, vai su [Ford.it](#)

Il Ford Transit è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo veicolo è una decisione importante, per la quale occorre tenere conto di numerosi fattori. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

**Portata utile**

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

**PTT** indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

**Peso lordo veicolo** meno **Peso a vuoto** = **Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

**Conducente e passeggeri**

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

**Optional montati in fabbrica**

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

**Serie**

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

**Tolleranze di fabbricazione**

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

**Accessori e trasformazioni aftermarket**

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

**Configura il veicolo adatto alle tue esigenze**

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

**Nota** Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

## Pesi e carichi

	Portata utile max (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina singola (3 posti)					
FWD					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
RWD					
330 L1	1330-1360	3365	1776-1825	1600	2050
350 L2	1656-1705	3550	1795-184	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

	Portata utile max (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina doppia (7 posti)					
FWD					
350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
RWD					
350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
350 L5	1375-1448	3550	2052-2225	1850	2250/2450
470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
470 L5	2440-25459	4700	2241-2260	1850	3300
500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L5	1446-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
Skeletal (2 posti)					
350 L2	1776-1842	3500	1658-1717	1850	2150
350 L3	1758-1824	3500	1678-1734	1850	2250
350 L4	1738-1803	3500	1697-1755	1850	2250
350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250

**FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop. **\*Il peso a vuoto** è influenzato da numerosi fattori quali il bodystyle, il motore e gli optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.

## GTM massima\* (kg)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	PTT				
		310	330	350	470	
Chassis cabina singola/doppia						
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	4940	-	5065	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	5140	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	-	-	5700	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	5140	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	-	4250	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	-	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	-	4250	-
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	5500	6500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	-	5501	5550	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	-	5500	5500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	5650	5650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●/○	-	6000	7000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	-	5650	5650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT Euro 6	3,31	●	-	5500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT Euro 6	4,10	●/○	-	7000	-	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti**	3,73	●	-	5500	-	-
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	-	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	-	6000	-

## Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	PTT				
		310	330	350	470	500
Chassis cabina singola/doppia (senza cassone)						
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2450	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	2550	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	2550	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	2550	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	-	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●/○	-	3000	3000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●/○	-	3500	3500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	3,73	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	4,10	●/○	-	-	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	●	-	-	2800	-
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>(a)</sup>Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. <sup>(®)</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. \*Disponibile da febbraio 2020.

## Disponibilità modelli

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Chassis cabina singola													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●
AWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

## Disponibilità modelli

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Chassis cabina doppia													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-	●
AWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Chassis Skeletal													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponibile, - = Non disponibile. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = = Passo extra lungo, sbalzo lungo. Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato.

## Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Cerchi						
In acciaio – 16x6½" (montati con pneumatici 235/65 R16C su tutte le serie, 215/65 R16C sulla serie 310 L2 (MWB) e pneumatici 235/65 R16C 121/119 su camper Chassis con telaio Skeletal)* (di serie sui modelli 310 Ambiente L1 (SWB) e 310 L2 (MWB) sui modelli Ambiente LHD; di serie sui modelli 330 L1 (SWB), 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF), escluso il cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Ambiente e Trend; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB), la serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) 410, e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie su 310 L2 (MWB) sui modelli Trend con cabina singola) (di serie su 310 L2 (MWB) per mercati LHD; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L3 (LWB) e L4 (LWB EF), la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB) 310 e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie sui modelli 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 escluso cambio automatico a 6 rapporti su cabina doppia) (di serie sui modelli 410; e di serie su L2 (MWB), L3 (LWB EF), L4 (ELWB EF) ed escluso cambio automatico a 6 rapporti su camper Chassis) (non disponibile sulla serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) per tutti i modelli Chassis Skeletal)	●	●	–	●	●	D2XAD
In acciaio – 16"x5", ruote posteriori doppie, coprimozzi su ruote anteriori (montati con pneumatici 195/75 R16C BSW)* Disponibili solo come optional sulle serie AWD, FWD e 470; optional su RWD, optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 per i modelli Ambiente LHD; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 per cabina doppia) (disponibile solo come optional sulle serie AWD, FWD, 430 e 470; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 con cabina singola)	○	○	–	–	–	D2XCS/D5AAV
In lega – 16"x6½". a 5x2 razze (montati con pneumatici 235/65 R16 BSW, esclusa la serie 310 L2 (MWB) che monta pneumatici 215/65 R16C BSW)* (pneumatici BSW optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e sulla serie 310 L2 (MWB), sui modelli Trend, e optional sulla serie 330 L1 (SWB) per modelli Trend LHD e cabina singola) (non disponibili per la serie 410 L4 (LWB EF) su camper Chassis)	–	○	–	○	○	D2XD7
In lega "Design Trail"– 16"x6½", a 10 razze (montati con pneumatici 235/65 R16)	–	–	●	–	–	D2XBR
Coppe ruote parziali	●	–	–	–	–	D5AAG
Coppe ruote – Complete (non disponibili nei modelli DRW)	–	●	–	●	●	D5AAB
Ruota di scorta – Acciaio full-size con kit attrezzi (di serie su DRW)	○	○	○	●	●	D17AD
Kit gonfiaggio pneumatici	●	●	●	□	□	AHTAB

## Stile ed estetica

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Caratteristiche di design						
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	●	●	–
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio corto	●	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio lungo	○	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio corto (Skeletal Trend richiede la serie 350M e 350L)	○	●	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio lungo	○	○	○	○	○	BSHDJ, BSDBD
Specchietti retrovisori esterni – Ripiegabili elettricamente, elettrici e riscaldati, braccio corto (su Chassis Skeletal disponibili con 350M e 350L GVM)	○	○	○	○	○	B5HBJ
Carrozzeria – HI (Tetto basso)	●	●	●	●	●	A1FAB
Cassone laterale in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori senza montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB))	○	○	○	–	–	A9CAX
Cassone ribaltabile (colore carrozzeria) in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori con montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB)). Non disponibile nelle serie 350M, 470M e 310M con cabina doppia)	○	○	○	–	–	A9CAY
Modanature carrozzeria – Larghe, monocoloro	●	●	●	●	●	BMBBK
Modanature carrozzeria – Larghe, colore carrozzeria	–	–	–	–	○	BMBBL
Paraurti anteriore – Colore carrozzeria parziale	●	●	●	●	●	CLFBW
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocoloro	–	–	–	–	○	CLFKG
Maniglie porte – Colore proprio	●	●	●	●	●	CAAAB
Griglia anteriore – Monocoloro	●	–	–	●	–	BLDCF
Griglia anteriore – Monocoloro con cornice cromata	–	●	●	●	●	BLDAB
Paraspruzzi – Anteriori	○	○	○	○	○	A3EAB
Cristalli oscurati – Completo	●	●	●	●	●	B2GAB
Vernice						
Vernice – Colore metallizzato	○	○	○	○	○	AD4AC
Pacchetti optional						
Visibility Pack 1 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	○	–	–	ABSAH
Visibility Pack – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	–	○	○	–	○	ABSAB
Visibility Pack 4 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti (nei modelli camper, non disponibili nella serie 350E, nella serie Skeletal 350E e 410)	○	○	○	○	○	ABSAN

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.
\*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

## Esperienza di guida

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Assistenza al conducente						
Controllo velocità di crociera (include volante rifinito in pelle e limitatore di velocità regolabile)	○/□	●	●	○/□	●	GTDAB
Lane Keeping Alert – Avviso mantenimento della carreggiata <sup>2)</sup> (include abbaglianti automatici <sup>1)</sup> , quadro strumenti gamma alta, parabrezza riscaldato Quickclear e fari automatici)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Lane-Keeping Aid – Mantenimento della carreggiata <sup>2)</sup> (include Lane-Keeping Alert)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Adaptive Cruise Control (ACC) (comprende Pre-Collision Assist <sup>2)</sup> (con Rilevamento pedoni), volante rivestito in pelle e Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> (se è presente il motore EU6.2 su Camper Chassis Skeletal)	○	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente Adaptive Cruise Control (include Pre-Collision Assist <sup>2)</sup> e volante rivestito in pelle) (disponibile solo quando specificato con ICE Pack 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Controllo dell'accelerazione	○	○	○	□	□	C7JAB
Limitatore di velocità – 90 km/h (di serie solo sulle serie 430 e 470)	●/○/□	●/○/□	○/□	□	□	DCFAB
Limitatore di velocità – 100 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/□/-	○/□/-	○/□/-	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 110 km/h	□	□	□	○	○	DCFAB
Limitatore di velocità – 120 km/h	□	□	□	–	–	DCFAB
Limitatore di velocità – 130 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/-	○/-	○/-	○	○	DCFAT
Limitatore di velocità – 140 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/-	○/-	○/-	○	○	DCFAL
Limitatore di velocità – 155 km/h	●	●	●	●	●	–
Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) <sup>1)</sup> (attivato con attacchi traino rimorchio Ford)	□	□	□	–	–	C2DAB
Luci esterne						
Fari – Luci diurne	●	●	●	●	●	JBCAB
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne	●	●	●	●	●	JBBAB
Fari – Luci di sterzata statica	–	●	●	–	●	JBDAR
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED e funzione di svolta statica	○	○	○	○	○	JBBAC
Fari – Regolazione assetto	●	●	●	●	●	JEAAB
Fari – Accensione/Spegnimento automatico	□	□	□	□	□	JEDAC
Fari – Quattro fasci	●	–	–	●	–	JBDAV
Fendinebbia – Anteriori	○/□	●	●	□	●	JBKAB
Luci di ingombro su tetto	●	●	●	–	–	JBPAB
Luci di ingombro laterali (solo modelli L4 e L5)	●	●	●	–	–	JDCAB
Sospensioni						
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori	●	●	●	●	●	–
Strumenti e comandi						
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	D19AC
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (di serie nella cabina singola serie 430 e nella cabina doppia serie 470, e solo optional con cambio manuale sui modelli Trend con cabina doppia)	○/●/□	○/●/□	○/●/□	○	○	HDKAD
Tecnologia						
Modalità di guida selezionabile	●	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.

## Prestazioni ed efficienza

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Strumenti e comandi						
Percorrenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna	●	●	●	●	●	HEBAD
Sensore di rilevamento acqua nel filtro carburante	●	●	●	●	●	–
Batteria – Avviamento a freddo (-20°C)	●	●	●	●	●	DEAAD
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C)	○	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batteria – Doppia batteria a ciclo profondo H8 AGM (solo nelle varianti con motore EU6.2) (richiede un alloggiamento per doppia batteria a elevata resistenza)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HTCAG, HTAAC
Alternatore – Impiego standard 165 A (motori EU6.2)	●	●	●	–	–	HUAAB
Alternatore – Impiego gravoso estremo (240 Amp) (optional solo su motori EU6.2)	○	○	○	●	●	HUAAD
Tecnologia						
Filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF)	●	●	●	●	●	A4MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento.

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Comfort interno						
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	●	●	●	●	●	–
Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4	●	–	–	●	–	B5LAC
Cassetto portaoggetti – Con serratura, coperchio e spazio per cartelle formato A4	–	●	●	–	●	B5LAB
Console quadro strumenti AUX 2-DIN	○	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	–
Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicate sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	●	●	–
Presa di corrente – convertitore di potenza 230 V (150 W)	○	○	○	–	–	J3EAB
Presa di corrente – 230 V (400 W) (esclude HEVI)	○	○	○	–	–	J3EAC
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	○	○	○	○	○	B5AAB
Stivaggio – Tasche per cartine porta anteriore	●	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia	●	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	●	●	●	●	●	–

Impianti audio e di comunicazione						
Radio AM/FM a singolo DIN, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod® (disponibile nella serie 350 Trend a cabina doppia e nella serie 310 L2 (MWB), nella serie 350 Trend a cabina singola, 330 L1 (SWB) e 310 L2 (MWB))	●	●	●	○	●	ICFAN
Radio AM/FM a singolo DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod®	○	○	○	○	○	ICFAP
Connection Radio (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola; di serie sui modelli Base 430 e 470, di serie sui modelli Trend 430 e 470, optional sui modelli Base 470, optional sui modelli Base 470, optional sui modelli Base, di serie sui modelli Trend 470, optional sui modelli Trend. Per Chassis Skeletal; optional sui modelli Base e Trend, di serie per Camper 410E e 410L	●/○	●/○	●/○	○	○	ICFAS
Connection Radio con DAB (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola e cabina doppia; optional sui modelli Base e Trend ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440. Per Chassis Skeletal; optional nei modelli Base/Trend/Camper ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440)	●/○	●/○	●/○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	○	○	○	○	○	ICFAW
Radio AM/FM con DAB, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	○	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	○	ICFA0
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	○	ICFA1

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Controllo clima						
Climatizzatore – Anteriore, dotato di filtro antipolline	○	●	●	○	●	AC--B
Riscaldatore a ricircolo	●	●	●	●	●	G2AAE
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	○	○	○	○	○	G2AAF
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante, dotato di allarme perimetrale	○	○	○	○	○	G2AAM
Illuminazione interni						
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con effetto teatro	●	–	–	●	–	JCFAF
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	–	●	●	–	●	JCFAC
Sedili						
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	●	●	●	●	BYPAY
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	–	○	○	–	–	BYPAM
Sedile lato guida – Manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	–	BYPAX
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	○	–	–	BYQAZ
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	○	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	–	–	–	–	–	BVPAD
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●	●	●	●	●	BW7AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●/○	○	○	–	–	BW7AB/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Regolazione manuale a 2 vie	●	●	●	○	○	BYQAB
Sedile passeggero anteriore – manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	–	BYQAY
Sedili posteriori – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BYBCH
Rear Seat Pack 1 – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo cabina doppia)	●	●	●	–	–	BYYAB

Strumenti e comandi						
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (disponibile solo con AWD, non disponibile sulle varianti con motori EU6.2)	●	●	●	●	●	–
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (di serie sulle varianti 2WD con motore EU6.2 e su tutti i motori HDT6)	●	●	●	●	●	–
Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza	●	●	●	●	●	GRAAF
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza con sistema di lavaggio elettrico	●	●	●	●	●	CFFAB
Tergicristalli – Anteriori, automatici con sensore di rilevamento pioggia (include fari automatici)	□	□	□	□	□	CFFAE
Volante – 4 razze in poliuretano	●	–	–	●	–	GTAAB
Volante – 4 razze, rivestito in pelle	□	●	●	○	○	G2AAE
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	●	●	B2CAF

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
**Nota:** Ilmarchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Tecnologia						
Serbatoio carburante singolo – 70 litri	●	●	●	●	●	GBAAB
Serbatoio carburante singolo portata estesa – 95 litri	○	○	○	–	–	GBAAC
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	●	●	GBZAJ
Sistema di post-trattamento AdBlue® – 24 litre	●	●	●	●	●	-
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	DECAU
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	□	□	□	B3MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
**Nota:** Ilmarchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Sicurezza						
Controllo elettronico della stabilità (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controllo in curva <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Assistenza alla partenza in salita (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Controllo stabilità antiribaltamento (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Airbag – Lato guida <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Lato passeggero anteriore* <sup>1)</sup> (interruttore di disattivazione airbag passeggero incluso)	○/□	○/□	○/□	○	○	CPHAB
Airbag – Airbag anteriori e a tendina <sup>1)</sup>	□	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPBAB
Estintore (6 kg)	●/–	●/–	●	–	–	AHKAJ
Kit pronto soccorso	○	○	○	–	–	AHQAB

## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Protezione						
Allarme – Perimetrale	○	○	○	○	○	HNAAD
Allarme – Thatcham Categoria 1 – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	○	○	○	–	–	HNAAG
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS) (Immobilizer Categoria 2 approvato dalle società di assicurazioni)	●	●	●	●	●	-
Chiusura – Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●	CBAAB
Serrature – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	○/□	○	○	–	–	CBAAM
Chiusura – Chiusura centralizzata a distanza con un portachiavi	●	–	–	–	–	CBFAQ
Serrature – Chiusura centralizzata a distanza con due portachiavi	□	●	●	●	●	CBFAJ
Serrature – Apertura configurabile a 2 fasi*	●	●	●	●	●	CB4AB
Chiusura – Sbloccaggio configurabile – Apertura porta lato guida indipendente*	○	–	–	–	–	CB4AD
Serrature – Sbloccaggio configurabile – Sbloccaggio corriere con bloccaggio automatico alla chiusura con forza, ribloccaggio porta sul lato opposto e ribloccaggio automatico dopo 3 secondi*	○	–	–	–	–	CB4AH
Chiusura – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano dopo 45 secondi se non viene aperta alcuna porta	●	●	●	●	●	CBIAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	●	●	●	●	●	CBCAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza	○	–	–	–	–	CBCAE
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a 8 km/h	●	●	●	●	●	CBBAE
Chiusura – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	●	●	-
Freni						
Doppio circuito, dischi anteriori e posteriori, con servoassistenza autoregolante e ABS	●	●	●	●	●	-

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.
\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona.
**Nota:** La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario.
**\*Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale.**

## Utilità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Carrozzeria						
Finestrini laterali – Seconda fila, fissi (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Protezione inferiore motore	○	○	○	○	○	AICAH
Tappetini e rivestimento						
Rivestimento del pianale – Cabina, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	●	BBKAC
Rivestimento del pianale – Esteso, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BBKAD
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomato (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	●	BBZAC
Rivestimento padiglione – Esteso, sagomato (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BBZAH
Protezione inferiore in metallo	○	○	○	○	○	–
Certificazione						
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	●	●	●	●	●	–
Caratteristiche funzionali esterne						
Barra di traino con controllo dell'ondeggiamento rimorchio e kit elettrico a 13 pin (potrebbe richiedere un tachigrafo)	○	○	○	–	–	CIDAB
Strumenti e comandi						
Indicatore cambio marcia	●	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, ◻ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

## Garanzia

	Chassis Cab
2 anni/km illimitati Garanzia Base	■
2 anni/km illimitati Garanzia Vernice*	■
12 anni/km illimitati contro la corrosione perforante*	■
4 anni/105.000km – 7 anni/105.000km – 140.000km – 200.000 km (disponibile su motori benzina, diesel e mild hybrid)*	◻
1 anno**/km illimitati soccorso stradale Ford Assistance	■
Ford Service Pack	◻

■ = Di serie, ◻ = Optional a costo aggiuntivo.

\* Dalla data della prima registrazione. Soggetto a termini e condizioni

\*\* Il servizio è esteso a 24 mesi per tutti i veicoli soggetti a manutenzione ordinaria con intervalli di 2 anni (Per conoscere l'intervallo di manutenzione del tuo veicolo consultare il manuale di uso e manutenzione). Il soccorso stradale Ford Assistance é esteso a tutta la durata del piano in caso di acquisto di garanzia convenzionale FordProtect.

## Opzioni Veicoli Speciali

	Codice SVO	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
<b>Carrozzeria</b>							
No sedile passeggero (nessuna base) (disponibile su Chassis cabina singola)	A304	<input type="checkbox"/>	FS--C				
<b>Elettrico</b>							
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DCNAB
Batteria singola a ciclo profondo AGM H8 95Ah (inclusa batteria standard)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH				
Quadro fusibili ausiliario	A526	<input type="radio"/>	JZGAB				
Pack predisposizione lampeggiante – Interruttore e cablaggio (include pannello fusibili ausiliario (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JZFAC
High specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliario (A526)))	A608	<input type="radio"/>	JZDAE				
Modulo interfaccia programmabile		<input type="radio"/>	JRSAB				
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) senza barra di traino		-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Ford Programmable Battery Guard – Sistema brevettato di protezione della batteria programmabile a 10 modalità in grado di proteggere batterie Ford e di terzi	A540	<input type="radio"/>	JZAAC				
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i requisiti di presa di forza per applicazioni gravose equipaggiando i veicoli con due batterie AGM (2 x 95 Ah) a ciclo profondo ad alte prestazioni, alternatore 240 A, controllo regime di giri motore e protezione della batteria programmabile Ford (non disponibile con il cambio automatico)	A550	<input type="radio"/>	JZXAC				
<b>Vernice</b>							
Vernice speciale, 100 colori disponibili, rivolgersi al concessionari per i dettagli♦	Varie	<input type="radio"/>	AB7AB				

= Optional, a pagamento.

♦Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere in colore proprio.

## Step successivi



**Per consultare le caratteristiche e specifiche complete**, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: [www.Ford.it](http://www.Ford.it)



### Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: [www.ford.it/dealer-locator](http://www.ford.it/dealer-locator)



### Configura il tuo veicolo

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: [www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv](http://www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv)



### Contatti

Numero Verde 800224433 Servizio Clienti Ford Credit 0651855660



### Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



### Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico.

Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda.

Per maggiori informazioni visita il sito [www.ford.it/finanziamenti](http://www.ford.it/finanziamenti)



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili. Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione.

Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come "Optional" o "Allestimento/pacchetto optional", ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

#### Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

#### Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

#### Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a [clienti@ford.com](mailto:clienti@ford.com)

#### Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207535. FoE J64E  
0521/ITA it  
May 2021.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ITA it



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

