

FORD E-TRANSIT



PRO[™]

PRODUTTIVITÀ A EMISSIONI ZERO

Il nuovo Ford E-Transit è lo stesso Ford Transit che conosci e di cui ti fidi ma che ora offre molti dei vantaggi di un veicolo completamente elettrico.

Con un eccezionale motore RWD[†] da 269 CV (198 kW) a tua disposizione e un'autonomia in ciclo WLTP combinato fino a 317 km*, l'E-transit sta ridefinendo la guida a emissioni zero per le aziende.

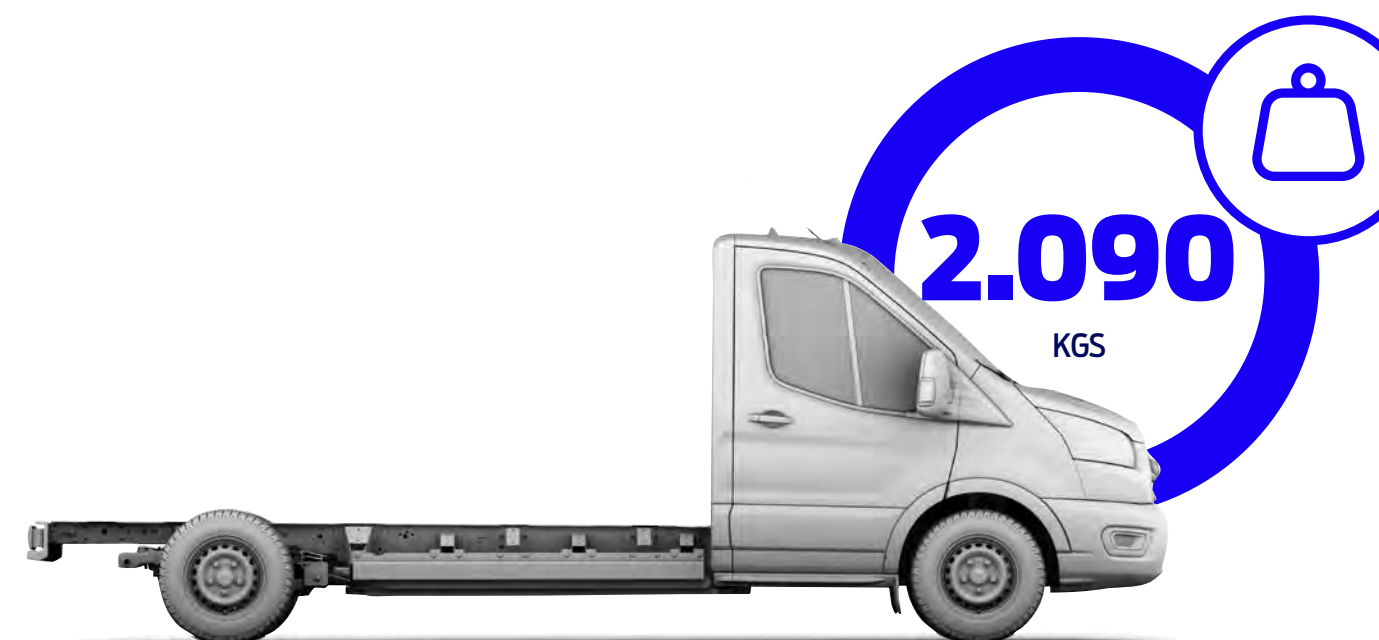
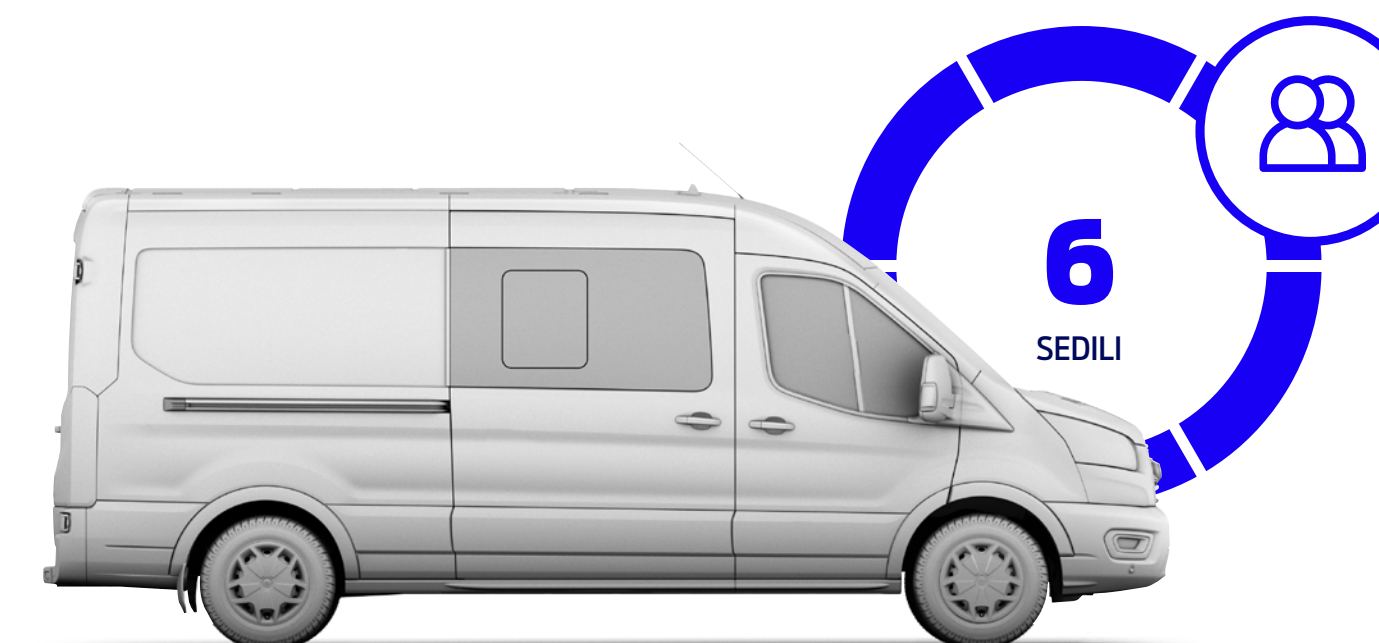
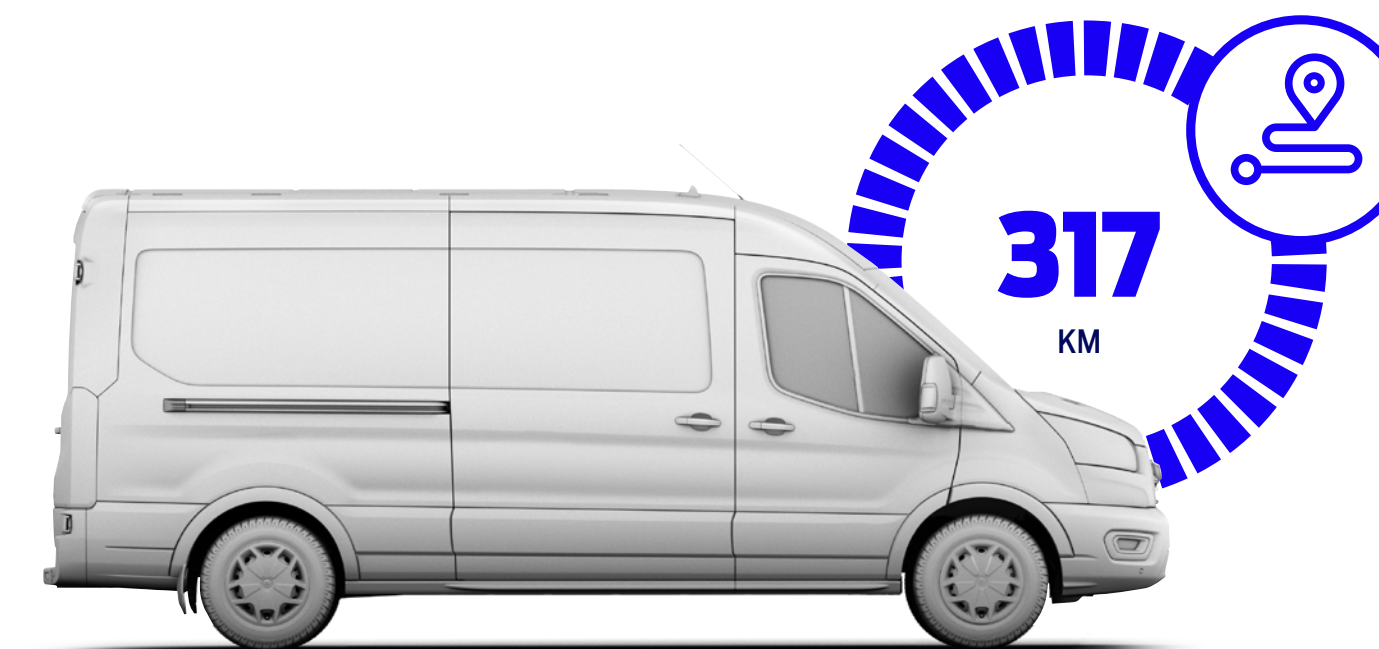
Le opzioni di ricarica flessibili consentono la ricarica in corrente alternata durante la notte in circa 8 ore** o in corrente continua rapida Ricarica Top Up (15-80% a 115 kW) in poco più di 30 minuti***, per darti tutta la tranquillità di completare le operazioni quotidiane. Inoltre, una gamma di nuove tecnologie e funzionalità fornisce connettività, assistenza e sicurezza per ottimizzare i tempi di operatività e le prestazioni della flotta.

*Il valore indicato fa riferimento alla versione Van 390 L2 H2 con velocità limitata a 90 km/h.

**Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

***Il valore indicato utilizza il caricabatterie di bordo da 11,3 kW.

[†]I dati ufficiali sull'efficienza energetica saranno pubblicati in prossimità della data di vendita. Autonomia e tempo di ricarica basati sui valori testati dal costruttore e sul calcolo secondo il ciclo di trasmissione WLTP. L'autonomia effettiva varia a seconda di condizioni quali elementi esterni, stile di guida, manutenzione del veicolo, età e stato della batteria agli ioni di litio.



NESSUNA RESTRIZIONE

L'E-Transit ti dà la possibilità di essere produttivo nelle zone urbane a basse emissioni senza rischio di spese giornaliere o multe.

NESSUNA RINUNCIA

Il volume di carico è invariato rispetto all'equivalente diesel.

Anche versatilità e comfort rimangono identici.

NESSUN COMPROMESSO

Con un carico massimo di 2.090 kg, la versione Chassis a cabina singola è robusta e semplice da trasformare per qualsiasi allestimento, adatta per soddisfare tutte le esigenze di lavoro.

MASSIMA PRODUTTIVITÀ

L'esclusiva funzione Pro Power Onboard garantisce una produttività immediata ovunque tu sia. Una presa a bordo fornisce fino a 2,3 kW di potenza per gli attrezzi senza dover trasportare un generatore. Può anche alimentare allestimenti come una cella frigo.

RICARICA SEMPLICE

Una presa di ricarica montata sulla griglia facilita la ricarica. A casa, una Ford Connected Wallbox può caricare 0-100% in 8,2 ore* e la crescente rete di ricarica BlueOval™ Charging Network offre la comodità di oltre 200.000 punti di ricarica pubblici in tutta Europa.

MODALITÀ DI GUIDA

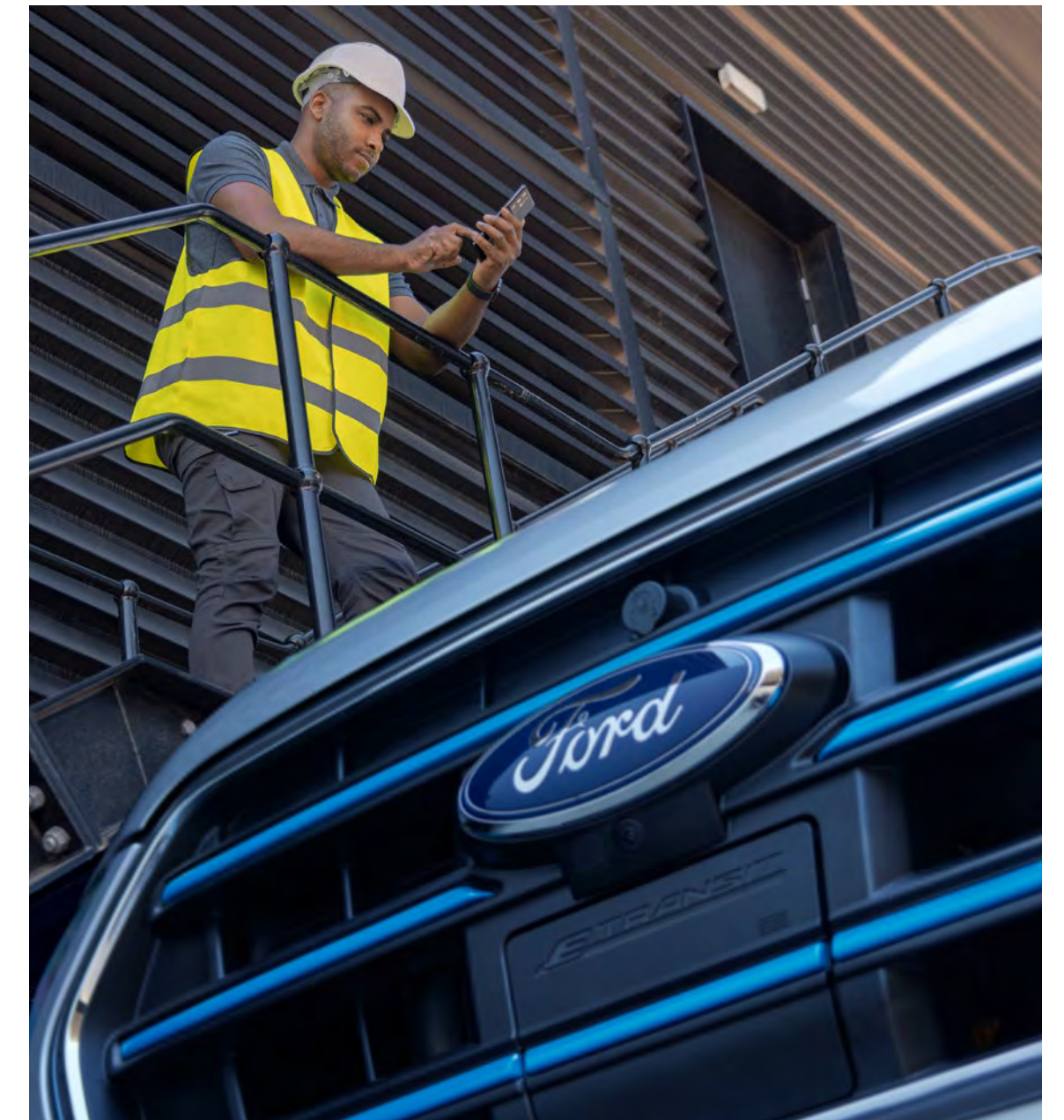
Ottimizza le tue prestazioni con modalità di guida dedicate. La modalità Eco migliora il consumo energetico fino al 10%, la modalità Normal è bilanciata per la guida quotidiana e la modalità Slippery offre un maggiore controllo sulle superfici a bassa trazione.

*I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica di picco, allo stato di carica della batteria e all'alimentazione domestica.

Il modello mostrato è un E-transit Van Trend L3 H3 in colore della carrozzeria metallizzato Moondust Silver (option).

PASSA ALL'ELETTRICO

SCOPRI I VANTAGGI



AUTONOMIA

Il pacco batterie da 68 kWh fornisce energia sufficiente per alimentare l'E-Transit fino a raggiungere 317km* di autonomia in ciclo WLTP combinato.

RICARICA

Facile come collegare il telefono cellulare, l'E-Transit è dotato di un cavo di ricarica di serie "Mode 3" da 32 amp e di lunghezza 8 metri.

EMISSIONI

Viaggia liberamente nelle zone con limitazioni di emissione, riducendo immediatamente l'impronta di carbonio e l'impatto sociale grazie alla riduzione del rumore.

RISPARMI

L'E-Transit consente un risparmio totale del costo di esercizio, con costi di riparazione e manutenzione** fino al 40% inferiori rispetto al veicolo diesel equivalente. Può anche ridurre i costi per chilometro.

*Il valore indicato è per un Van 350 L2 H2 dotato di un limitatore di velocità di 90 km/h.

**Rispetto a veicoli simili con motori termici. Basato su un periodo di 3 anni o 180.000 km. Confronto tra gli elementi di manutenzione programmata e non programmata per una batteria elettrica rispetto a un furgone diesel simile.



NUOVE TECNOLOGIE

CONNETTIVITÀ INTEGRATA

Il nuovo sistema SYNC 4 è il più potente strumento di intrattenimento in-van di Ford. Gestito da un touchscreen da 12" (30 cm) resistente e facile da usare* favorisce la produttività quotidiana. Connected Navigation** fornisce il percorso più efficiente, gli aggiornamenti dal vivo sul traffico e sul parcheggio, i punti di ricarica disponibili e suggerisce anche un buon posto per prendere un caffè, il tutto senza dover distogliere lo sguardo dalla strada, grazie al controllo vocale migliorato. La tecnologia Fordpowerup consente anche aggiornamenti over-the-air. Da ora è anche possibile collegare due telefoni cellulari in modalità wireless.

Altri strumenti di produttività includono il Manuale dell'utente in formato digitale che consente di cercare informazioni su richiesta utilizzando il touchscreen. Mentre il sistema Intelligent Range aiuta i conducenti ad evitare inutili fermate prevedendo più accuratamente l'autonomia rimanente.

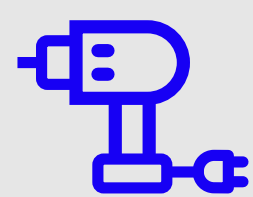
*Non guidare se sei distratto o durante l'utilizzo di dispositivi palmari. Se possibile, utilizza i sistemi a comando vocale. Alcune funzioni potrebbero essere bloccate quando il veicolo ha la marcia ingranata. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.

I servizi di navigazione richiedono l'abbonamento SYNC 4 e Connected Navigation tramite Fordpass Pro (5 o meno veicoli) o Ford Telematics (5 o più veicoli). I veicoli idonei ricevono un **abbonamento gratuito di un anno ai servizi di navigazione, a partire dalla data di inizio della garanzia del veicolo. I clienti devono sbloccare il periodo di prova del servizio di navigazione attivando il veicolo con un account Fordpass o Ford Telematics. Se non ti iscrivi entro la fine del periodo gratuito, il servizio di navigazione collegato terminerà e il sistema tornerà alla navigazione offline integrata. Il servizio e le funzionalità connessi dipendono dalla disponibilità di rete compatibile. Nuove tecnologie/reti cellulari/la capacità del veicolo potrebbero limitare la funzionalità e non consentire l'attivazione delle funzioni online. L'app Fordpass Pro, compatibile con alcune piattaforme per smartphone, è disponibile tramite download. Potrebbero applicarsi delle tariffe per messaggi e dati. Ford Telematics viene fornito gratuitamente per un anno al momento dell'acquisto di un nuovo E-Transit.

PRO POWER ONBOARD

Ovunque ti porti il tuo lavoro, sarai sempre pronto grazie a Pro Power Onboard. Disponibile come option, la comoda presa di bordo da 2,3 kW consente di collegare attrezzi potenti, come un banco sega, una levigatrice a disco, un compressore ad aria, oltre alle batterie necessarie per alimentare gli utensili. Non servirà trasportare un generatore, Pro Power Onboard può aiutarti a ottimizzare i tempi di operatività e lo spazio di carico, oltre a ridurre il rumore e l'inquinamento.

VANTAGGI QUOTIDIANI



Utilizza gli strumenti



Accendi le luci



Carica il telefono



Alimenta il computer portatile



ZERO LIMITI

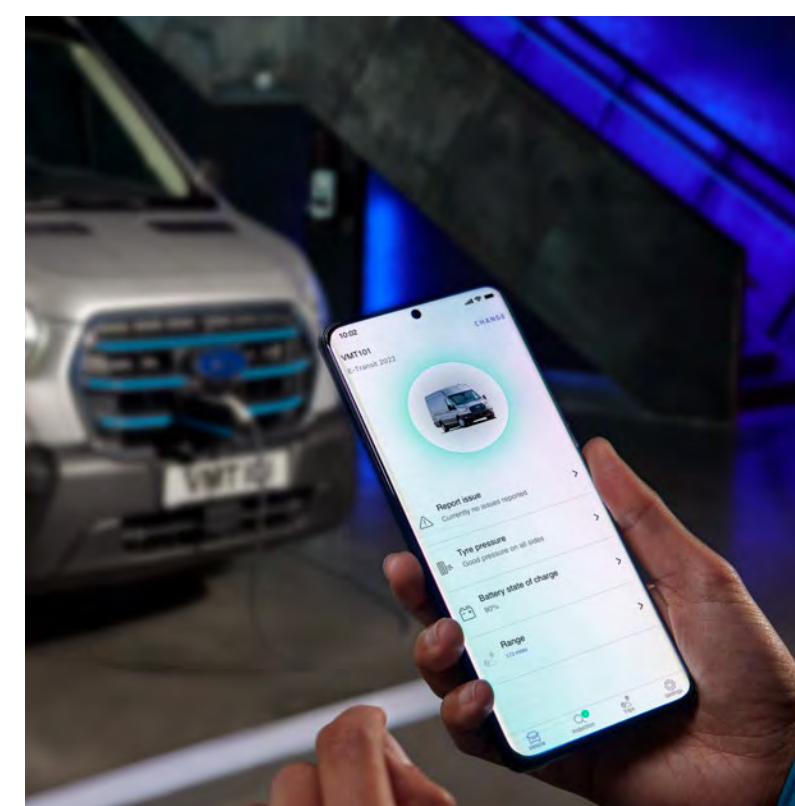
FORD TELEMATICS E FORDPASS PRO

Il nuovissimo E-Transit è il nostro furgone più connesso fino ad oggi. Non importa quanti veicoli tu possieda, Ford ha una gamma completa di servizi connessi per aiutare la tua attività a prosperare con una flotta elettrica.



PRODUTTIVITÀ

Carica on-the-go con caricatori disponibili da 150 kW nella rete di ricarica BlueOval™. La ricarica veloce in corrente continua è in grado di garantire fino a 78 km di autonomia in circa 10 minuti.



MANUTENZIONE

Ford Telematics e FordPass Pro forniscono accesso gratuito al Servizio FORDLive. Questo innovativo sistema connesso e integrato di processi e servizi è progettato per garantirti continuità nell'operatività e ottimizzazione della produttività delle attività lavorative.



SICUREZZA

Ford Telematics e Fordpass Pro forniscono ulteriori livelli di sicurezza. Sarai avvisato se l'allarme è attivato, non importa dove ti trovi. SecuriAlert invia degli avvisi allo smartphone se rileva che qualcuno sta cercando di accedere al veicolo, anche con una chiave rubata o duplicata.



ZERO INTERRUZIONI

FORD LIIVE

Ogni volta che un tuo veicolo si ferma, la tua operatività rallenta fino a interrompersi. Ecco perché ridurre al minimo i tempi di fermo dei veicoli in assistenza rappresenta il nostro principale obiettivo.

FORDLive consente decisioni di manutenzione più intelligenti, tempi di consegna più rapidi e supporto tecnico dedicato e basato sui dati, contribuendo a ottimizzare i tempi di operatività dell'E-Transit.

Regstrandoti al servizio gratuito FORDLive tramite Ford Telematics o FordPass Pro, il team dell'assistenza del Transit Center sarà in grado di identificare il lavoro richiesto, oltre a qualsiasi lavoro imminente che potrebbe essere eseguito in concomitanza, e concordare con te il programma migliore per ottimizzare la produttività delle tue attività lavorative.

I centri **FORDLive** dispongono anche di agenti dedicati che forniscono i più alti livelli di supporto tecnico e risorse ai nostri rivenditori Transit Service. E con la nostra piena attenzione al tuo veicolo commerciale, potrai concentrarti sul tuo business.

Il modello mostrato è un E-Transit Van Trend L3 H3 in colore della carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).

E-TRANSIT TREND

Principali caratteristiche degli esterni

- Esclusiva griglia a 3 barre, con barre blu anodizzate
- Cavo di ricarica 'Mode 3' da 32 amp di lunghezza 8 metri
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Gradino integrato nel paraurti posteriore
- Coppe ruote piene
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari alogeni stile proiettore
- Paraspruzzi posteriori
- Ampie modanature carrozzeria
- Fari fendinebbia anteriori

Principali caratteristiche degli interni

- Display touchscreen SYNC 4 da 12" con radio DAB, connessione smartphone wireless e assistenza di emergenza*
- Avviamento Keyless

- Freno di stazionamento elettrico
- Selettore marce rotativo
- Controllo automatico elettronico della temperatura
- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Sedili anteriori riscaldabili
- Modalità di guida selezionabili: Normal, Slippery, Low-Mode ed Eco
- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Assistenza pre-collisione con Intelligent Emergency Brake Assist
- Volante Sensico® premium-touch cucito a mano
- Piano di carico facile da pulire (solo furgone)
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Pavimentazione completa in gomma (solo Furgone Doppia Cabina)
- Seconda fila sedili con tre posti larghi (solo Furgone Doppia Cabina)

Motore

Capacità batteria 68 kWh
184 CV (135 kW) 430 Nm
cambio automatico

Capacità batteria 68 kWh
269 CV (198 kW) 430 Nm
cambio automatico

Versione

Furgone
Furgone Doppia Cabina



*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato tramite Bluetooth® e connesso alla rete per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro Comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa.

E-TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA TREND

Principali caratteristiche degli esterni

- Esclusiva griglia a 3 barre, con barre blu anodizzate
- Cavo di ricarica 'Mode 3' da 32 amp di lunghezza 8 metri
- Luci diurne
- Fari alogeni stile proiettore
- Luci di ingombro su tetto
- Luci di posizione laterali (solo L4)
- Cerchi in acciaio da 16"
- Coppe ruote piene
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Modanature larghe della carrozzeria self colour
- Fari fendinebbia anteriori

Principali caratteristiche degli interni

- Display touchscreen SYNC 4 da 12" con radio DAB, connessione smartphone wireless e assistenza di emergenza*
- Avviamento Keyless
- Display unico a colori da 12"
- Freno di stazionamento elettrico
- Selettore marce rotativo

- Controllo automatico elettronico della temperatura
- Sedili anteriori riscaldabili
- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Sedile lato guida regolabile a 8 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo
- Modalità di guida selezionabili: Normale, Slippery, Low-Mode ed Eco
- Finestrini anteriori azionati elettricamente con un tocco su/giù
- Airbag lato guida
- Copertura parziale del pavimento in gomma
- Poggiatesta anteriore a 2 posizioni
- Tavolo pieghevole per schienale
- Sedile lato guida regolabile in 2 diverse posizioni
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Pre-Collision Assist – assistenza anti collisione
- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- MyKey

Motore

Capacità batteria 68 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
cambio automatico

Capacità batteria 68 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
cambio automatico

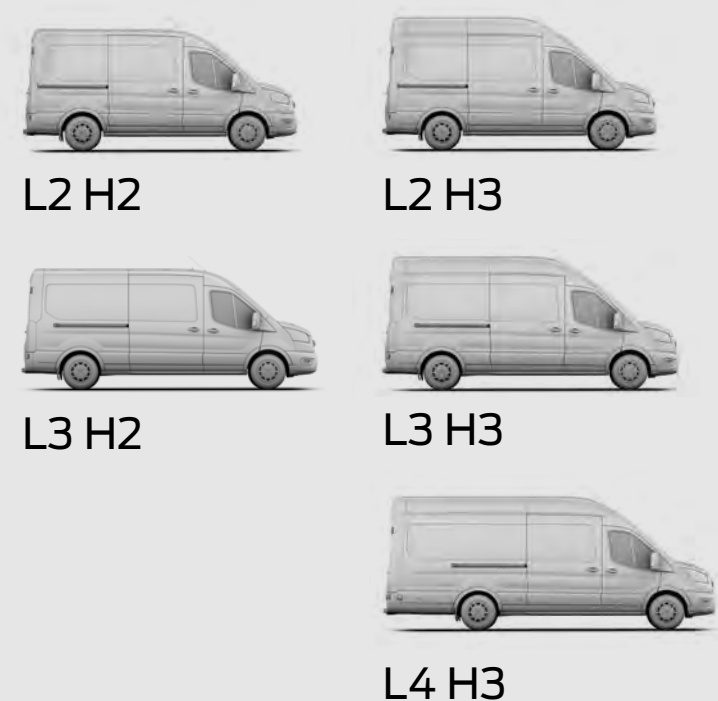
Versione

Chassis Cabina Singola

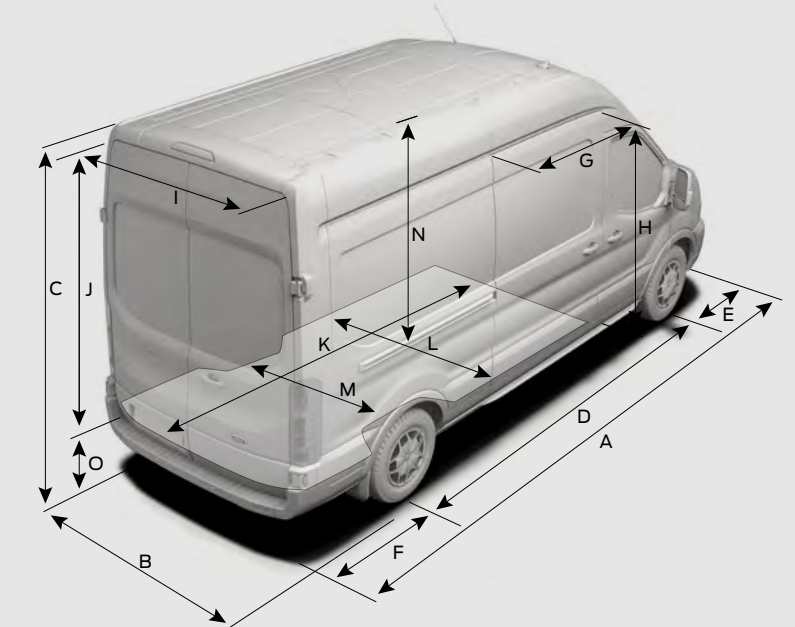


*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato tramite Bluetooth® e connesso alla rete per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro Comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa.

E-TRANSIT VAN – 350 PTT*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)					
A Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
O Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)					
Diametro di volta	12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)					
Portata utile max. (conducente escluso)	1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
Peso a vuoto* (conducente escluso)	2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO					
Consumo combinato di energia kWh/100 km ⁰	30.7-36.0	32.6-37.8	31.1-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
Coppia Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Autonomia km ⁰⁰⁰	234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)					
Ricarica Domestica	51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)					
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

⁰I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

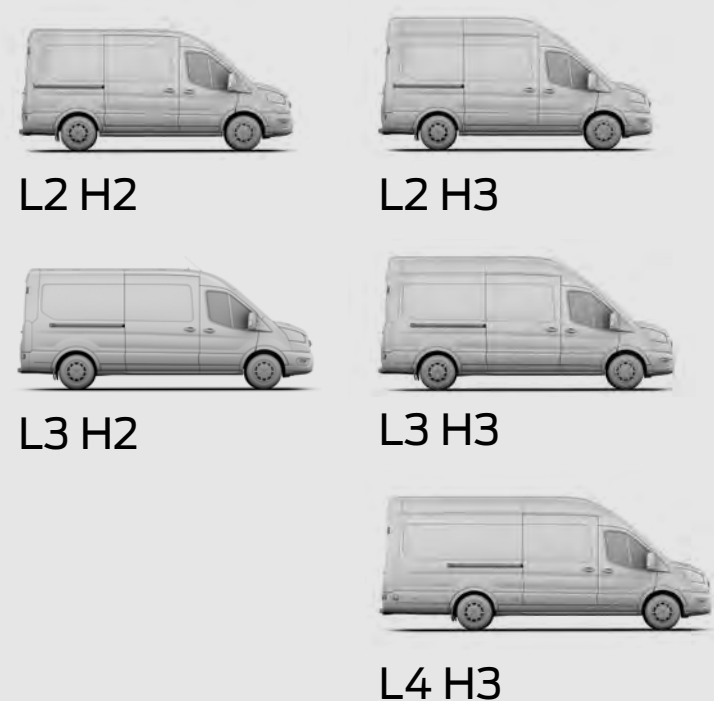
⁰⁰Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

⁰⁰⁰Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

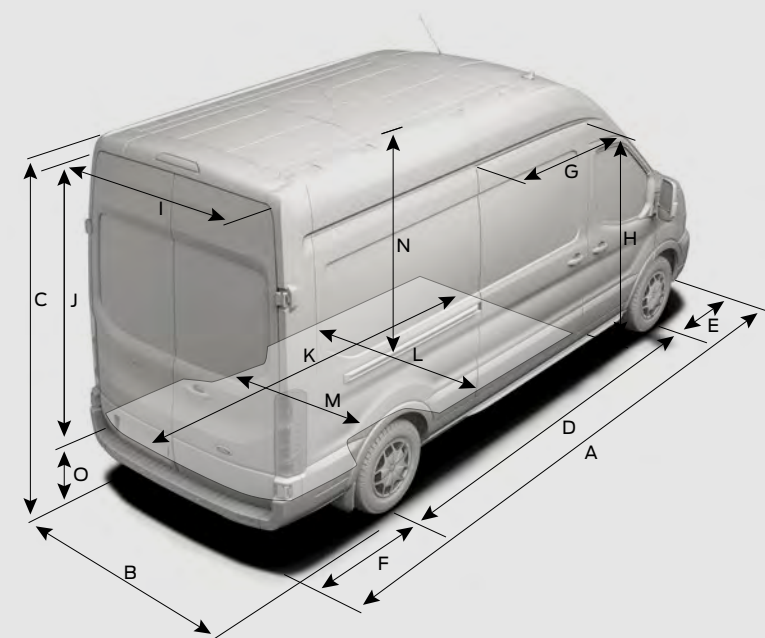
♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT VAN – 390 PTT*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)					
A Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
O Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)					
Diametro di volta	12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)					
Portata utile max. (conducente escluso)	1408	1365	1351	1307	1190
Peso a vuoto* (conducente escluso)	2492	2535	2549	2593	2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO					
Consumo combinato di energia kWh/100 km ⁰	26.0-35.9	27.4-37.8	26.4-37.1	27.8-38.9	28.4-38.8
Coppia Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Autonomia km ⁰⁰⁰	234-317	226-302	229-313	221-299	222-292
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)					
Ricarica Domestica	51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)					
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriori singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

⁰I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

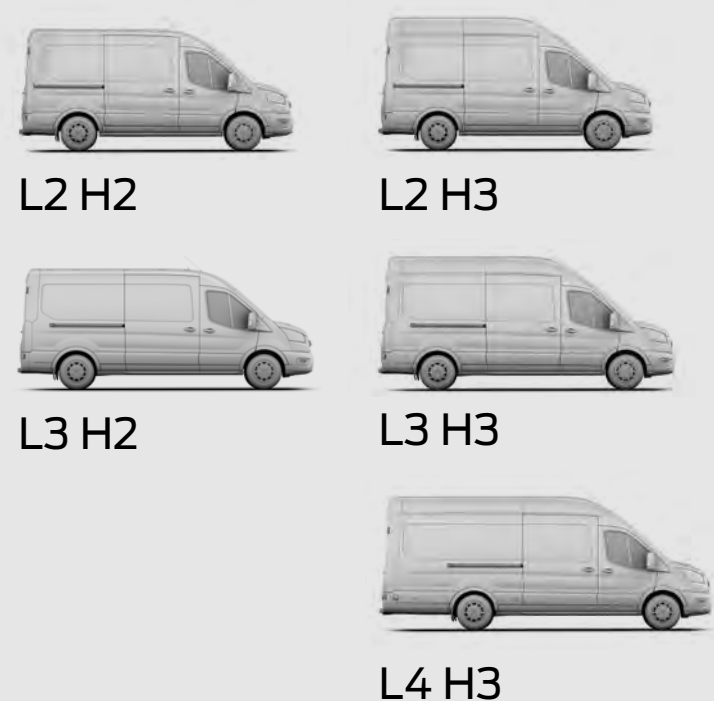
⁰⁰Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

⁰⁰⁰Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

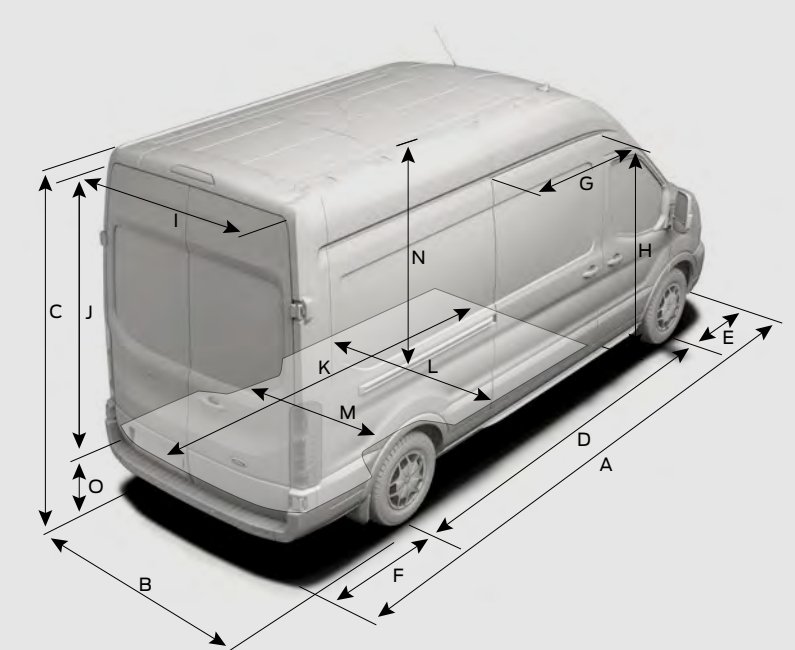
♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT VAN – 420 PTT*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)					
A Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
O Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)					
Diametro di volta	12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)					
Portata utile max. (conducente escluso)	1758	1715	1701	1657	1540
Peso a vuoto* (conducente escluso)	2492	2535	2549	2593	2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO					
Consumo combinato di energia kWh/100 km ⁰	26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Coppia Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Autonomia km ⁰⁰⁰	232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)					
Ricarica Domestica	51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)					
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriori singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

⁰I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

⁰⁰Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

⁰⁰⁰Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

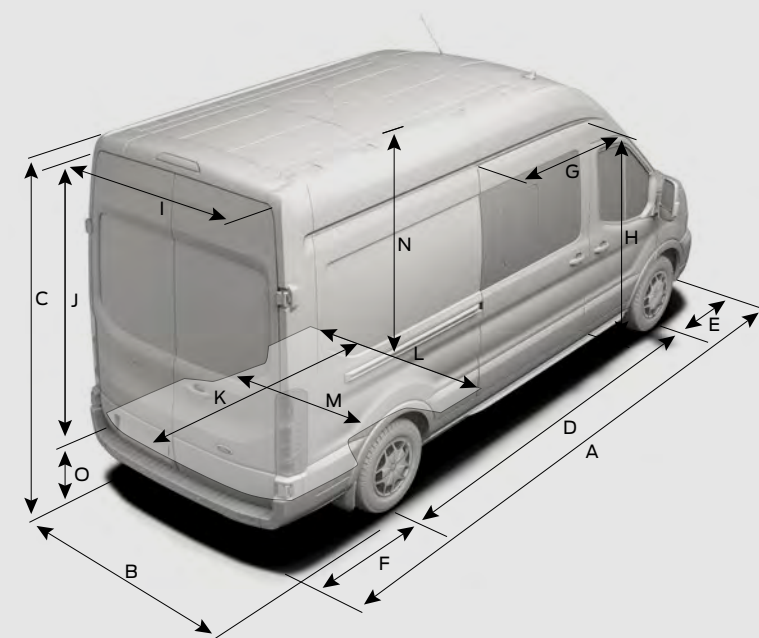
Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT DOPPIA CABINA – 390 PTT*



L3 H2

L3 H3



DIMENSIONI (MM)	L3 H2	L3 H3
A Lunghezza complessiva	5981	5981
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059
C Altezza complessiva	2443-2533	2682-2769
D Passo	3750	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208
G Larghezza accesso porta laterale	1200	1200
H Altezza accesso porta di carico laterale	1564	1564
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1597	1836
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	2488	2488
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392
N Pianale di carico a tetto	1718	1955
O Altezza carico	646-740	646-736
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m ³)	7.2	8.0
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m ³)	6.6	7.3
Q Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2m	2239	2239
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Diametro di volta	14.3/13.72	14.3/13.72
PESI E PORTATE (KG)		
Portata utile max. (conducente escluso)	1212	1168
Peso a vuoto* (conducente escluso)	2688	2732

MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO	L3 H2	L3 H3
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^o	27.1-37.1	28.5-38.9
Coppia Nm ^{oo}	430	430
Autonomia km ^{ooo}	229-305	221-291
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ricarica Domestica	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

^oI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

^{oo}Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

^{ooo}Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

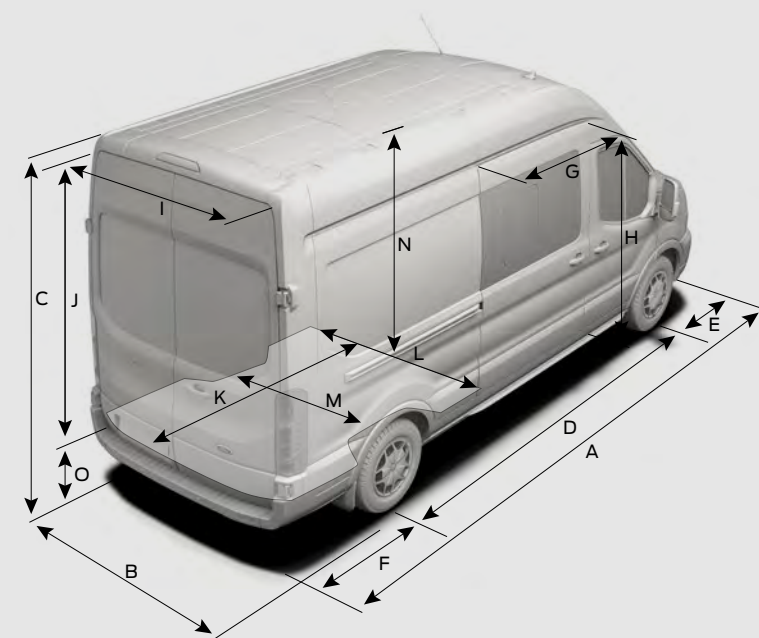
Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT DOPPIA CABINA – 420 PTT*



L3 H2

L3 H3



DIMENSIONI (MM)	L3 H2	L3 H3
A Lunghezza complessiva	5981	5981
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059
C Altezza complessiva	2443-2533	2682-2769
D Passo	3750	3750
E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208
G Larghezza accesso porta laterale	1200	1200
H Altezza accesso porta di carico laterale	1564	1564
I Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565
J Altezza accesso porta posteriore	1597	1836
K Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	2488	2488
L Larghezza massima spazio di carico	1784	1784
M Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392
N Pianale di carico a tetto	1718	1955
O Altezza carico	646-740	646-736
P Spazio di carico massimo (con paratia) (m ³)	7.2	8.0
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m ³)	6.6	7.3
Q Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2m	2239	2239
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Diametro di volta	14.3/13.72	14.3/13.72
PESI E PORTATE (KG)		
Portata utile max. (conducente escluso)	1562	1518
Peso a vuoto* (conducente escluso)	2688	2732

MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO	L3 H2	L3 H3
Consumo combinato di energia kWh/100 km ⁰	27.6-37.6	29.0-39.5
Coppia Nm ⁰⁰	430	430
Autonomia km ⁰⁰⁰	227-300	219-286
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ricarica Domestica	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

⁰I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

⁰⁰Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

⁰⁰⁰Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

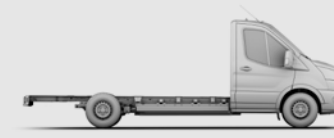
♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

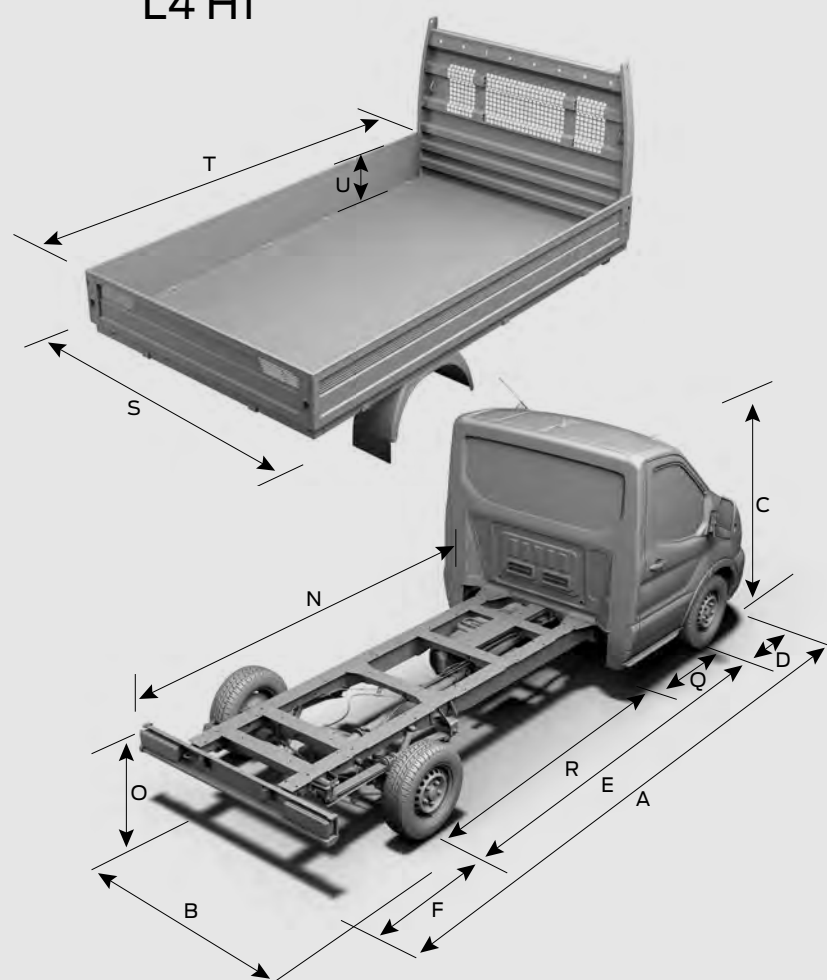
E-TRANSIT CHASSIS 350 PTT*



L3 H1



L4 H1



	L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)		
A Lunghezza complessiva	6022	6579
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E Passo	3954	3954
N Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)		
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)	2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)	2038	2038
Lunghezza spazio di carico interno	3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Diametro di volta	14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)		
Portata utile max. (conducente escluso)	1341-1341	1324-1324
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)	1001-1001	942-942
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)	2159-2159	2176-2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)	2499-2499	2558-2558

	L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^o	32.0-32.1	32.0-32.1
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ^o	34.4	34.6
Coppia Nm ^{oo}	430	430
Autonomia km ^{ooo}	252	252
Autonomia con cassone km ^{ooo}	241	240
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ricarica Domestica	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

^o I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ^{oo}Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ^{ooo}Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦ Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

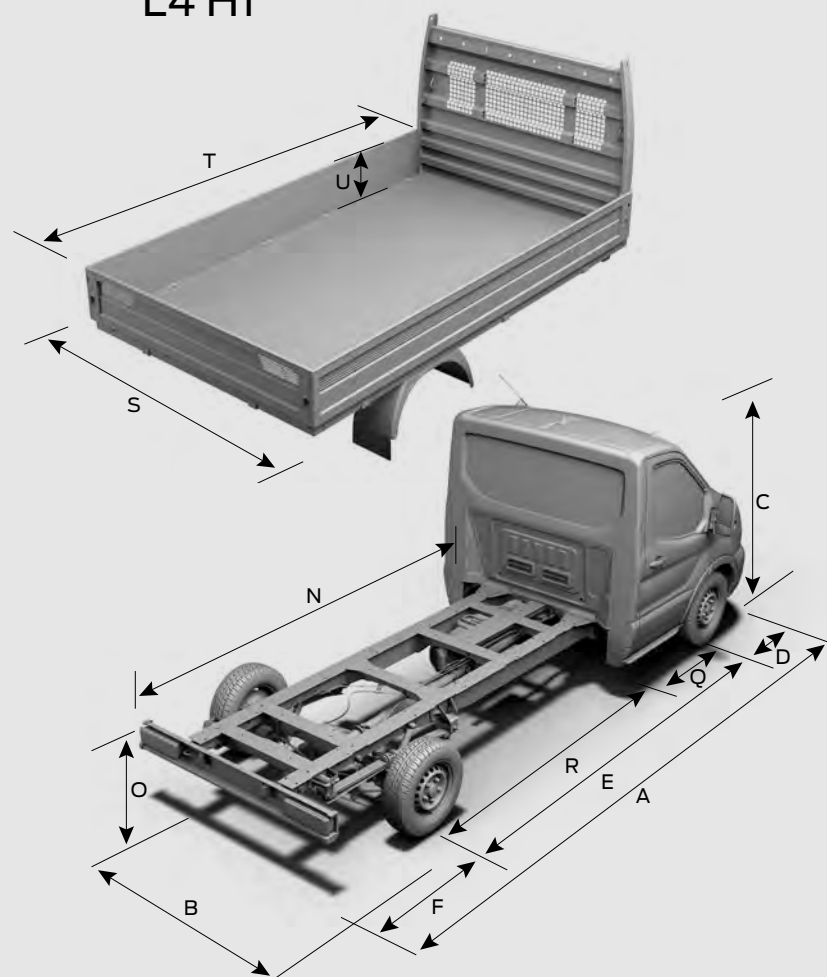
E-TRANSIT CHASSIS 390 PTT*



L3 H1



L4 H1



	L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)		
A Lunghezza complessiva	6022	6579
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E Passo	3954	3954
N Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R Da parte aposteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)		
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)	2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)	2038	2038
Lunghezza spazio di carico interno	3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Diametro di volta	14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)		
Portata utile max. (conducente escluso)	1741	1724
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)	1401	1342
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)	2160	2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)	2499	2558

	L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^o	32.1	32.1
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ^o	34.3	34.5
Coppia Nm ^{oo}	430	430
Autonomia km ^{ooo}	252	252
Autonomia con cassone km ^{ooo}	241	240
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ricarica Domestica	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

^o I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ^{oo}Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ^{ooo}Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦ Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

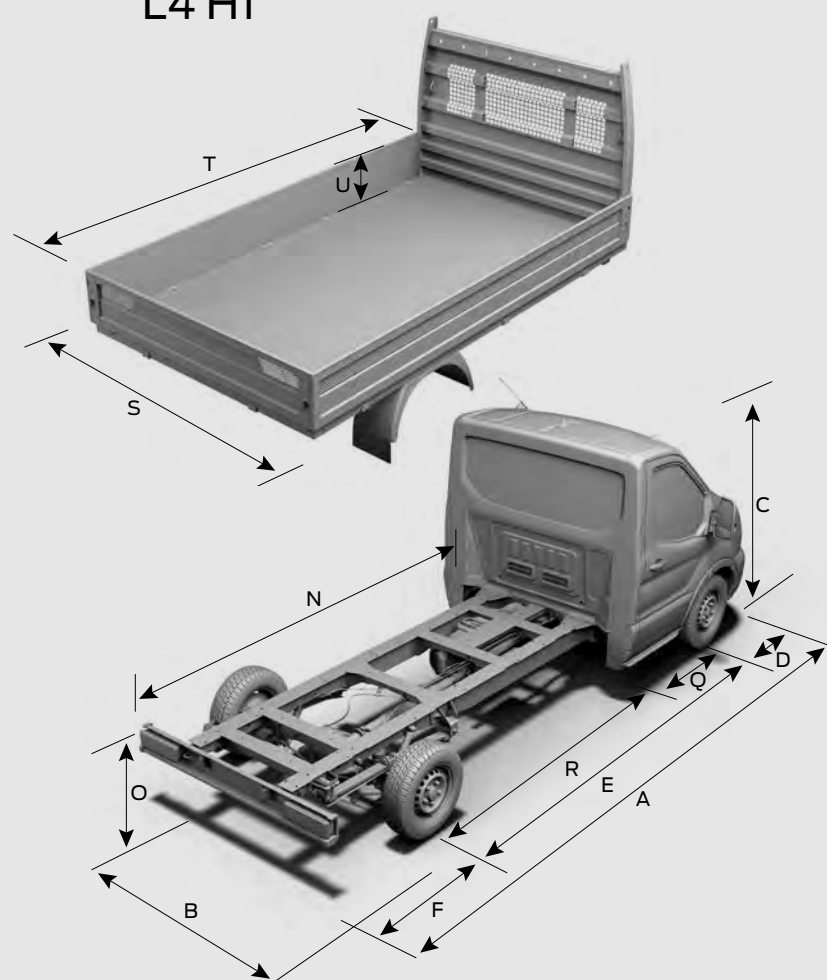
E-TRANSIT CHASSIS 420 PTT*



L3 H1



L4 H1



	L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)		
A Lunghezza complessiva	6022	6579
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E Passo	3954	3954
N Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)		
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)	2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)	2038	2038
Lunghezza spazio di carico interno	3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Diametro di volta	14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)		
Portata utile max. (conducente escluso)	2091	2074
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)	1751	1692
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)	2159	2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)	2499	2558

	L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ⁹	32.6	32.7
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ⁹	34.8	35.0
Coppia Nm ⁹⁰	430	430
Autonomia km ⁹⁰⁰	250	249
Autonomia con cassone km ⁹⁰⁰	239	283
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ricarica Domestica	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

⁹I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ⁹⁰Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ⁹⁰⁰Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

OTTIENI IL MASSIMO DAL TUO NUOVO VEICOLO FORD

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

IL FORD E-TRANSIT È PROGETTATO PER TRASPORTARE GRANDI QUANTITÀ DI MERCI

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni di questi, come la selezione della versione più appropriata, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione della dimensione del vano di carico sono relativamente semplici, altri, come il calcolo della portata utile, sono più complessi.

PORTATA UTILE

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

PTT indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, delle dotazioni optional e aftermarket nonché del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il peso a vuoto è il peso di un veicolo versione Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi, ma senza occupanti né carico.

La Portata utile è la differenza tra i due.

PTT (peso lordo del veicolo) meno **massa a vuoto** = **carico utile**.

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

CONDUCENTE E PASSEGGERI

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

OPTIONAL MONTATI IN FABBRICA

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, scegliendo un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Center di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

SERIE

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli della serie Entry con specifiche di serie, salvo diversamente specificato.

I modelli Trend, Trail, Limited e Sport generalmente pesano di più della serie Entry a causa dell'aumento del livello di funzionalità e delle attrezzature.

TOLLERANZE DI FABBRICAZIONE

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

ACCESSORI E TRASFORMAZIONI AFTERMARKET

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

CONFIGURA UN FURGONE ADATTO ALLE TUE ESIGENZE

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Le informazioni tecniche per i convertitori di veicoli sono reperibili online tramite il Body and Equipment Mounting Manual @etis.ford.com, andare su >informazioni >conversioni del veicolo.

PREPARATI PER L'E-TRANSIT

Sii tra i primi a ricevere le ultime notizie e gli sviluppi dello straordinario E-Transit inserendo alcuni dei tuoi dettagli qui

TIENIMI INFORMATO

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. ✦ Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Il modello mostrato è un E-transit Trend L3 H3 Van in colore della carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).