



GENTILI CLIENTI MAZDA,

Vorremmo informarvi della disponibilità dell'aggiornamento del software Mazda Connect CMU (Connectivity Master Unit) per la vostra Mazda MX-30. Nei mercati indicati di seguito, è ora possibile aggiornare in autonomia il suddetto software usando la funzione OTA (Over The Air update). Per eventuali ulteriori informazioni potete contattare il vostro Concessionario/Riparatore Autorizzato Mazda di fiducia.

Mercati disponibili OTA:

Germania, Regno Unito, Francia, Paesi Bassi, Belgio, Svizzera, Austria, Norvegia, Danimarca, Svezia, Finlandia, Irlanda, Portogallo, Italia, Spagna, Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria, Romania, Paesi baltici, Croazia e Slovenia

8 LUGLIO, 2021

È stato rilasciato un nuovo aggiornamento software (versione 7000C0A-EU02_11020).
I seguenti problemi possono essere risolti oppure sono state apportate modifiche.

- Quando si seleziona un artista o il titolo di un album con il comando vocale, non è possibile riprodurre alcun brano.
- Quando si pronuncia "Call Time Signal" (Chiama il segnale orario) utilizzando il comando vocale, la connessione Bluetooth® potrebbe essere scollegata e lo schermo potrebbe bloccarsi durante la comunicazione del segnale orario.
- Il comando vocale potrebbe non essere riconosciuto.
- Quando sono collegati più dispositivi USB, la selezione delle tracce con il comando vocale può provocare il messaggio di errore "Too many tracks.. This function is not available" (Troppi brani. Questa funzione non è disponibile).
- Durante la regolazione di Regolatore del volume/Bilanciamento, se la manopola del volume viene premuta e tenuta premuta per spegnere l'alimentazione, la volta successiva che l'alimentazione viene accesa, le linee che mostrano l'impostazione corrente di Regolatore del volume/Bilanciamento potrebbero non apparire.
- Se l'alimentazione principale viene spenta e poi riaccesa rapidamente, mentre un dispositivo Bluetooth® è collegato, la connessione Bluetooth® potrebbe non essere ripristinata.
- Dopo aver cambiato l'unità di distanza nel display delle impostazioni di sistema, l'unità di efficienza energetica nella schermata EcoEnergyManagement potrebbe non cambiare.
- Dopo l'aggiornamento del software dell'unità di chiamata d'emergenza (TCU nel MDARS), il DTC per la disconnessione del microfono potrebbe essere archiviato nella CMU.
- Dopo particolari operazioni, lo schermo del sensore di parcheggio potrebbe bloccarsi.
- La schermata del monitor a 360° potrebbe essere sovrapposta alla schermata iniziale.
- La selezione della lingua potrebbe non cambiare.
- Potrebbe apparire un messaggio di avvertenza che porta ad un riavvio.
- Durante la riproduzione di tracce audio con Android Auto™ e la visualizzazione della mappa con Android Auto™, lo spegnimento dell'alimentazione principale potrebbe comportare un riavvio.
- Android Auto™ potrebbe non riuscire a connettersi.
- Durante l'utilizzo di Android Auto™, lo spegnimento dell'alimentazione principale potrebbe far sì che il display continui ad accendersi.
- Dopo aver collegato un dispositivo per utilizzare Apple CarPlay™, l'accensione dell'alimentazione principale

potrebbe comportare un riavvio.

- [Olandese] Ortografia impropria per "Gemiddelde efficiëntie".
- [Tedesco] Traduzione impropria per "Fahrersitztemperatur".

I SEGUENTI SONO PROBLEMI MIGLIORATI O MODIFICATI CON LE SCORSE VERSIONI DEL SOFTWARE COME RIFERIMENTI.

(VER. 7000C0A-EU02_11018)

- La schermata dei dettagli di aggiornamento mostra una frase incompleta e il tentativo di scorrere fino all'inizio della frase fa scomparire l'intera frase.
- L'impostazione dei marcatori potrebbe non mantenere la modifica e potrebbe tornare all'impostazione predefinita.

(VER. 7000C0A-EU02_11016)

- Anche se non pertinenti per il tipo di auto, per la ricerca/visualizzazione del punto di interesse appaiono le stazioni di ricarica con tutti i 6 tipi di connettori.
- Le stazioni di ricarica che appaiono con la ricerca/visualizzazione del punto di interesse sono classificate per potenza di uscita mentre dovrebbero esserlo per tipo di connettore (Tipo 2: Normale. CCS2: Rapida).

(VER. 7000C0A-EU02_11010)

- Se un dispositivo mobile collegato ha un problema, potrebbe essere memorizzato il DTC U3000:49 (malfunzionamento interno della CMU).
- Anche dopo aver cambiato l'impostazione dell'unità di temperatura, l'unità di temperatura in PreAircon_TimerTemperature non può essere cambiata.
- Mentre la guida a riconoscimento vocale è in funzione, se la connessione Bluetooth® a un dispositivo mobile è scollegata, il comando vocale potrebbe non essere accettato.
- Anche dopo che una connessione Bluetooth® è stata scollegata, l'icona che mostra la connessione Bluetooth® attiva può continuare ad essere visualizzata.
- Se "Steering shift switch" (Interruttore cambio direzionale) è selezionato nell'elenco dei preferiti, potrebbe non passare alla schermata delle impostazioni.

NOTA

- iPod, iPhone e Apple CarPlay sono marchi registrati di Apple Inc.
- Android e Android Auto sono marchi registrati di Google LLC.
- Il marchio e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.